

Ciudadana,

**JUEZ DEL JUZGADO PRIMERO DE PRIMERA INSTANCIA DEL
CIRCUITO JUDICIAL CIVIL, MERCANTIL Y DEL TRANSITO DE LA
CIRCUNSCRIPCIÓN JUDICIAL DEL ESTADO LA GUAIRA.**

Su Despacho. -

Yo, **Álvaro Carlos Herrera Morales**, abogado en ejercicio, de este domicilio, titular de la cédula de identidad número **V-20.359.254**, e inscrito en el Instituto de Previsión Social del Abogado bajo el número **187.711**, actuando en mi carácter de apoderado judicial de la Sociedad Mercantil **"MAPFRE LA SEGURIDAD, C.A. de Seguros"**, inscrita originalmente en el Registro de Comercio llevado ante por el Juzgado de Primera Instancia en lo Mercantil del Distrito Federal, con fecha 12 de Mayo de 1943, bajo el Nro. 2135, cuya última modificación consta de Acta de Asamblea Extraordinaria de Accionistas celebrada el 13 de octubre de 2003, asentada ante el mencionado Registro Mercantil, en fecha 20 de Noviembre de 2003, bajo el Nro. 30, Tomo 168-A Pro; representación la mía que proviene de instrumento-poder, debidamente autenticado por ante la Notaria Publica Primera del Municipio Chacao del Estado Miranda, en fecha 14 de Marzo de 2018, quedando anotado bajo el Numero 37, Tomo 34, Folio 123 hasta el 126 de los libros de autenticaciones de esa Notaria, consignado con anterioridad con el Escrito de Oposición de Cuestiones Previas, ocurro ante su competente Autoridad a los fines de dar **CONTESTACION** a la demanda planteada; en los siguientes términos:

CAPITULO I

DE LA FALSEDAD EN EL RELATO DEL ACCIONANTE EN CUANTO AL PROCESO DE SUSCRIPCIÓN DE LA PÓLIZA

En atención a los argumentos de hecho y derecho, expuestos por la parte actora en su libelo, y de conformidad con lo establecido en el artículo 361 del Código de Procedimiento Civil, niego, rechazo y contradigo, la presente

subscrito y des (152) -
Chacao

demanda en todas y cada una de sus partes, tanto en los hechos alegados por la parte actora por no ajustarse a la realidad de los hechos, los pretendidos y falsos alegatos esgrimidos por la parte actora, como en el derecho invocado por no ser aplicable, salvo los hechos expresamente aceptados en este escrito.

No obstante, esta representación acepta la existencia y suscripción de un contrato de Seguros de Vehículo Terrestre celebrado entre mi representada y el ciudadano **JOHAN JOSE PEREZ ARISMENDI**; titular de la cedula de identidad **N.º V-16.105.338**; distinguido con la Póliza identificada con el **N.º 3722019500221**, con un periodo de vigencia comprendido entre el **19 de junio de 2020**, y el **19 Junio de 2021**; todo según los Términos aprobados por la Superintendencia de la Actividad Aseguradora mediante Condicionado General Uniforme para las Pólizas de Seguro de Casco de Vehículos Terrestres, aprobado en Providencia Administrativa **Nº FSA-9-00094** de fecha **12 de enero de 2017**, y publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela **Nº 41.136** de fecha **24 de abril de 2017**, siendo el objeto de este seguro un vehículo, cuyas características se detallan a continuación: MARCA: **TOYOTA**, MODELO: **FORTUNER 4x4**, AÑO MODELO: **2010**, COLOR: **PLATA**, CLASE: **CAMIONETA**, TIPO: **SPORT WAGON**, USO: **PARTICULAR**, NRO PUESTOS: **7**, NRO EJES: **2**, TARA: **1905**, CAP CARGA: **605 Kgs**, SERVICIO: **PRIVADO**, PLACA: **AA977MI**, SERIAL DE CARROCERIA: **8XA11ZV50A6003213**, SERIAL DE MOTOR: **1GR0967948**, SERIAL DE CHASIS: **8XA11ZV50A6003213**, NRO DE AUTORIZACION: **025VXY0880X6**.

Así mismo, acepto que luego del análisis de las circunstancias que rodearon el siniestro **N.º 70503722000004**, mi representada rechazó el mismo en fecha **11 de diciembre del 2020**.

Ahora bien, se observa en el capítulo de los "Hechos" en el libelo, que la parte actora efectúa una narrativa sobre la contratación de la póliza de seguros **N.º 3722019500221**, donde, según su decir, contactó al Productor de Seguros Sr. Rixio Galban -Código de Productor Nro 5478- para la contratación de la póliza en cuestión, estableciendo que el productor de seguros, le llevó la

solicitud de seguros para firmarla; tal como se observa en la siguiente transcripción:

"... también me informó que el mismo día donde se le hacía la inspección me **llevaría la solicitud de seguro para completarla y firmarla**, y finalmente que también..." (Negritas nuestras)

"En la fecha acordada telefónicamente, acudieron los representantes de la empresa MAPFRE SEGUROS C.A., revisaron minuciosamente el vehículo en cada una de sus partes, abrieron el capot, la maleta, lo verificaron por dentro, sacando fotos de cada una de sus partes, verificando los seriales de carrocería y motor a los que incluso le fue practicada nuevamente una prueba de impronta, colocando papel carbón y un teipe en los seriales de identificación, al darse cuenta que era **BLINDADO**, me ofrecieron que tomara la cobertura adicional para este aditamento especial, los cuales les pedí que me cotizaran e incluyeran en la póliza, y finalmente me advirtieron que este tipo de vehículos de alta gama solo se aseguraba en dólares de los Estados Unidos de América con lo que estuve de acuerdo, **firmando la solicitud de seguros que me fue presentada por el productor de seguros, y entregando la totalidad de los recaudos que me fueron exigidos.**" (Negritas nuestras)

De lo anterior, resulta menester advertir sobre la **FALSEDAD** en el relato de la parte actora en cuanto a la suscripción de la póliza de seguros

Nº 3722019500221, siendo que al momento de suscribir la misma, se encontraba en vigencia el Decreto Presidencial Nº 4160, mediante el cual, el Ejecutivo Nacional declaró el Estado de Alarma para atender la Emergencia sanitaria producto del Coronavirus (COVID 19), según gaceta oficial Nro. 6.519 extraordinario, que suspendía las actividades laborales para aquellos sectores afines al sector farmacéutico, empresas de servicios público como la luz, telefonía, y otras empresas que conforman cadenas de distribución de productos, entre las cuales no se encontraban las Empresas de Seguros, situación que generó una dificultad técnica que fue enfrentada por mí personalmente mediante operaciones del negocio a través del teletrabajo, y la realización documental de dichas operaciones. Por lo que, para la fecha en

Contestación del Libelo de Demanda, folio 3 y folio 4 del expediente WP-V-2021-000064.

Bento Armenta y Lav (153)

que se celebró el contrato de seguros entre la parte actora y mi representada es decir; el 19 de junio del 2020, mi representada había establecido el procedimiento de recepción de Solicitudes de Seguros en formato digital y través de correo electrónico, lo que implica la inexistencia de un documento de solicitud de seguros donde conste la firma autógrafa original de las partes que suscribieron el contrato de seguros cuyo cumplimiento se demanda en el presente juicio, contrario a lo relatado por la parte actora en su libelo de demanda donde deja ver que firmó el documento en cuestión.

Incluso, esta particularidad generó que antes de la presente contestación, esta representación interpusiera la Cuestión Previa del ordinal 1 del artículo 346 del Código de Procedimiento Civil, debido a que la parte actora conjuntamente con mi representada se sometieron a un domicilio Especial establecido en la cláusula vigésima octava del Condicionado General Uniforme para las Pólizas de Seguro de Casco de Vehículos Terrestres, aprobado en Providencia Administrativa N.º FSAA-9-00094 de fecha 12 de enero de 2017, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N.º 41.136 de fecha 24 de abril de 2017, para lo que su tribunal emitió sentencia declarando SIN LUGAR la cuestión previa debido a que la misma fue consignada en copia simple y desconocida por la parte actora, por lo que se interpuso Recurso de Regulación de la Competencia esgrimiendo las razones por las cuales la solicitud de seguros se consignó en copia simple, siendo la principal; la inexistencia del formato original por cuanto el documento fue enviado digitalmente por parte de la parte actora al productor de seguros Rixio Galban vía correo electrónico.

Cabe destacar, que la FALSA narrativa sobre la suscripción de la póliza de seguros, fue contrastada con la versión que nos aportó el productor de la póliza de seguros Rixio Galban, quien manifestó que en ningún momento recibió de parte del asegurado el documento de la póliza de seguros en Original ya que para la fecha en pleno periodo pandémico la empresa se encontraba recibiendo solicitudes de seguros vía correo electrónico por lo que la Solicitud de Seguros

de la póliza Nro 3722019500221 fue enviada firmada por parte del accionante al correo electrónico del productor Rixio Galban.

Dicho lo anterior, nos encontramos ante una situación donde la parte actora establece en su Libelo una versión que dista de los hechos verdaderamente ocurridos, narrando una serie de circunstancias que claramente no ocurrieron, subvirtiendo así la parte actora el principio de lealtad y probidad procesal, por cuanto, formuló la demanda en base a premisas fácticas contrarias a la verdad, por lo que resulta corolario, solicitar a este tribunal que se pronuncie al respecto.

CAPITULO II

DE LA FALSEDAD EN EL RELATO DEL ACCIONANTE EN CUANTO A LA OCURRENCIA DEL SINIESTRO

Ciudadana Juez, resulta menester traer a su consideración, que la parte actora haya dedicado extensas líneas en su libelo para describir el proceso suscripción de la póliza; *-con la finalidad de falsear la circunstancias en las que se perfeccionó el contrato del seguro -*; y a la vez, haya explanado escuetas líneas sobre el siniestro cuya indemnización se reclama en el presente juicio.

Es pues, un intento de la parte actora de disimular nuevamente la FALSEDAD de su relato en cuanto a los hechos ocurridos, el día 20 de noviembre del 2020, y como prueba de esto, anexamos marcado con la letra "A" el Informe de Investigación suministrado por el proveedor del dispositivo de rastreo satelital instalado en el vehículo y del sistema de geolocalización del mismo, mediante dicho dispositivo.

En efecto, al contrastar el referido Informe con la información suministrada por la parte actora en el Libelo de Demanda, pudimos constatar lo siguiente:

- Según relato del siniestro explanado en el Capítulo II del libelo - DEL SINIESTRO - el asegurado salió de su casa en La Guaira, con

destino a Villa de Cura, Estado Aragua, a las 11:00 am., lo cual es totalmente FALSO, y como prueba de ello se encuentra el Informe de Investigación -anexo A- que establece como hora de inicio de la partida del vehículo a las 13:44:00 (01:44:00 p.m.). (Ver página 23/50 fue de Informe).

- Según relato del siniestro explanado en el Capítulo II del libelo DEL SINIESTRO - el asegurado fue abordado por dos vehículos a las 3:30 pm del día 20 de noviembre del 2020, en la ubicación población Villa de Cura del Estado Aragua, cerca de una empresa de nombre La Caridad, lo cual es totalmente FALSO, y como prueba de ello se encuentra el Informe de Investigación -anexo A- que establece que a las 03:30 pm el vehículo se encontraba en la Troncal 1 a nivel del Parque los Ocumitos (Ver hora en la conclusión del Informe, página 50/50 fue).

Por tanto, es FALSO el relato de la parte actora, en cuanto, a la hora del siniestro (03:30 pm), incluso, en la denuncia interpuesta en el CICPC indicó como hora de ocurrencia las 03:00 p.m.

Como puede observar, la parte actora ha basado los dos primeros capítulos del Libelo en premisas fácticas contrarias a la verdad, que ameritan el correspondiente pronunciamiento por parte de este tribunal.

CAPITULO III

DE LA TRAMITACIÓN DEL SINIESTRO

Ciudadana Juez, una vez que en fecha 21 de noviembre de 2020, representada fue notificada sobre la ocurrencia del siniestro, en efecto, procedió a realizar las siguientes gestiones:

- 25 de noviembre del 2020, se le envía al asegurado la carta de solicitud de documentos requeridos para la gestión del siniestro.

- 03 de diciembre del 2020, el asegurado consigna parcialmente los recaudos solicitados.
- 04 de diciembre de 2020, consignación de recaudos faltantes.
- 11 de diciembre de 2020, la empresa de seguros emite carta de rechazo del siniestro.
- 16 de diciembre de 2020, se recibe carta de solicitud de reconsideración por parte del asegurado.
- 22 de diciembre de 2020, la empresa de seguros emite carta de ratificación del rechazo del siniestro.
- 29 de enero del 2021, se envía información solicitada por la Superintendencia de la Actividad Aseguradora (SUDEASEG) sobre la denuncia formulada por el ciudadano Johan José Pérez Arismendi en el siniestro 70503722000004 por ante el ente rector.
- 16 de marzo del 2021 se recibe correo de la SUDEASEG solicitando información adicional sobre el siniestro 70503722000004.

Quiere decir, que, mi representada ha actuado a derecho conforme a la normativa vigente en materia de seguros, emitiendo oportunamente la correspondiente carta de rechazo en fecha **11 de diciembre el 2020**, con las especificaciones establecidas por el ente rector, a saber, SUDEASEG.

A pesar de ello, establece la parte actora en su Libelo, que según su "criterio", mi representada emitió carta de rechazo en forma genérica e inmotivada, cito textual a continuación:

*"Habiendo presentado, toda la documentación solicitada por la Empresa Aseguradora y existiendo las presunciones legales a que se refiere el Capítulo anterior a nuestro favor, MAPFRE SEGUROS C.A. en fecha 11 de Diciembre de 2020, mediante misiva que anexamos marcada "G", **procede a pasar por alto todas estas presunciones legales y sin fundamento legal o contractual, rechaza genérica e inmotivadamente el siniestro"***

Cito Arismendi (155)

De lo anterior, resultan evidentes, las imprecisiones de la representación de la actora en materia de seguros, por cuanto, el Condicionado General Uniforme para las Pólizas de Seguro de Casco de "Vehículos Terrestres" establece los requisitos que deben contener las "Cartas de Rechazo", que a todo evento fueron reunidos por mi representada en la misiva de fecha 11 de diciembre de 2020.

³ "Cláusula 15 Rechazo del Siniestro.

El asegurador deberá notificar por escrito al Tomador, al Asegurado o al Beneficiario, en el plazo señalado en la Cláusula anterior, las causas de hecho y de derecho que a su juicio justifiquen el rechazo, total o parcial, de la indemnización exigida."

Como se puede observar, la Carta de Rechazo es un documento escrito, que debe emitirse en el plazo de 30 días contados a partir de la recepción del último documento solicitado o informe de ajustes de perdidas, tal como la emitió mi representante en su oportunidad, y que adicionalmente debe contener las causas de hecho y de derecho que a su juicio justifique el rechazo, como efectivamente contiene la carta de Rechazo emitida por mi representada.

Adicionalmente, la Ley de la Actividad Aseguradora, establece en su artículo 41, numeral 13, que las empresas de seguros tienen prohibido realizar rechazos donde no se exponga claramente las razones de hecho y de derecho en las que se basan para el rechazo, a continuación, se cita el mismo:

⁴ "Otras prohibiciones

Artículo 41. Queda prohibido a los sujetos regulados con personalidad jurídica, según corresponda, lo siguiente:

13. Rechazar el pago de indemnizaciones o prestaciones con argumentos genéricos, sin exponer claramente las razones de hecho y de derecho en que se basan para considerar que el pago

³ Cláusula 15 del Condicionado General Uniforme para las Pólizas de Seguro de Casco de Vehículos Terrestres

⁴ Ley de la Actividad Aseguradora, artículo 41, numeral 13.

reclamado no es procedente, no bastando la simple indicación de la cláusula del contrato de seguros o norma legal que a su juicio la exonera de su responsabilidad...." (Negrillas nuestras)

Esto implica que las empresas de seguros deberán indicar las causas de hecho y de derecho que a su juicio originan el rechazo de la indemnización solicitada por el asegurado.

Por lo que respecta a la Carta de Rechazo emitida por mi representada, resulta evidente, que la misma cumple a cabalidad con la norma en materia de Seguros, por lo que la misma no califica, como mal pudo expresar la representación de la parte actora como un "Rechazo Genérico, infundado o inmotivado".

En efecto en la citada Carta de Rechazo se puede apreciar como causas de derecho los artículos 24 y 41 de las Normas que Regulan la Relación Contractual en la Actividad Aseguradora y el artículo 10 y 22 del Condicionado General Uniforme para las Pólizas de Seguro de Casco de Vehículos Terrestres.

Así mismo, mi representada expresó en la Carta de Rechazo un análisis de las razones por las cuales rechazó el siniestro, indicando que la decisión se soporta en el Informe de Investigaciones efectuado por un Investigador en el lugar donde presuntamente ocurrieron los hechos; por los Informes recibidos de la empresa DETEKTOR sobre el lugar exacto para el momento en que el asegurado afirma se presentó el siniestro, así mismo estableció con total claridad las discrepancias observadas en el relato del siniestro del asegurado, así como la reticencia de información al momento de suscribir la póliza de seguros, todos estos argumentos de los cuales se detallarán más adelante.

Ahora bien, es importante mencionar, que únicamente el ente rector en materia de seguros, SUDEASEG, puede calificar una Carta de Rechazo de "GENÉRICA E INMOTIVADA"; por lo que mal pudiera la parte actora de forma maliciosa pasar a calificar un Ilícito Administrativo. Es pues, que la representación de la parte

Ciento Cientos y Diez 1567

actora pretende confundir a este Juzgado, atribuyéndose cualidades que no le competen para calificar un ilícito administrativo que solo puede ser determinado por la SUDEASEG.

De hecho, el siniestro cuya indemnización se reclama en el presente juicio, fue conocido a instancia de la actora en Sede Administrativa, y en ningún momento, este ente rector determinó que mi representada actuara bajo un supuesto ilícito administrativo por Rechazo Genérico.

CAPITULO IV

DE LA PRESUNCION DE DERECHO QUE OBRA A FAVOR DEL ASEGURADO

Alega la parte actora en su Libelo de Demanda, que existen unas Presunciones de Derecho que obran a favor del asegurado, específicamente, hace referencia al tercer aparte del artículo 41 de las Normas que Regulan la Relación Contractual, estableciendo que el siniestro se presume cubierto por la póliza y por ende las empresas de seguros deben indemnizarlo en caso de que suministren toda la información requerida.

Nuevamente, la representación de la parte actora pretende confundir a este Juzgado, queriendo hacer valer que una vez que consignados los recaudos del siniestro, la empresa de seguros debe proceder in limine a la indemnización ya que según su "criterio" existen Presunciones que Obran a Favor del Asegurado, trayendo en su Libelo un texto articulado sobre "los deberes de las empresas de seguros", obviando que las normas y leyes en materia de seguros no operan tal como el pretende hacer ver, dejando en evidencia su total desconocimiento en la forma como opera el mercado asegurador.

Ciudadana Juez, haciendo alusión al artículo 41 de las Normas que Regulan la Relación Contractual citado por la parte actora en su libelo, las presunciones de derecho que obran a favor del asegurado no opera en un solo efecto, es decir,

aunque el asegurado haya consignado la información solicitada de forma
adituna, la empresa de seguros se puede reservar el derecho a determinar la
veracidad, exactitud y certeza tanto de los instrumentos consignados, así como
coherencia con la realidad de los hechos.

A tales, traigo a su consideración el texto íntegro del artículo 41 de las Normas
que Regulan la Relación Contractual, resaltando en negritas del tercer aparte del
mismo, cuyo contenido olvido citar la parte actora en su libelo.

*1.º Artículo 41. El siniestro es la materialización del riesgo que da origen a la
obligación de indemnizar por parte de la empresa de seguros o la
asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora, que corresponda
conforme al contrato suscrito.*

*Si el siniestro ha continuado después de vencido el contrato, la
empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad
aseguradora responde del valor de la indemnización en los términos del
contrato. Si el siniestro se inicia antes de la vigencia del contrato y
continúa después de que los riesgos hayan principiado a correr por cuenta
de la empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad
aseguradora, ésta queda relevada de su obligación de indemnizar.*

*El tomador, el asegurado o el beneficiario debe probar la ocurrencia del
siniestro, el cual se presume cubierto por la póliza; sin embargo, la
empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza
actividad aseguradora puede probar que existen circunstancias
que, según el contrato de seguro, la ley o las presentes Normas, la
exoneran de responsabilidad." (Negritas nuestras)"*

Tal como se observa, en efecto, el siniestro se presume cubierto por la póliza, sin
embargo, la empresa de seguros PUEDE PROBAR LA EXISTENCIA DE
CIRCUNSTANCIAS QUE LO EXONERAN DE RESPONSABILIDAD, tal como ocurrió
en el caso bajo estudio, donde mi representada percató la existencia de
discrepancias, que dieron lugar a sucesivas investigaciones, cuyas resultas le
Exoneraron de la Responsabilidad Contractual de Indemnización.

¹ Artículo 41 de las Normas que regulan la relación contractual con la actividad aseguradora

Contestación a la demanda y contestación (157)

En cuanto a la Exoneración de Responsabilidad, esta también se encuentra normada en el artículo 47 de las Normas que Regulan la Relación Contractual con la actividad aseguradora.

** "Artículo 47. La empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora no estará obligada al pago de la indemnización por los siniestros ocasionados por culpa grave, salvo pacto en contrario, o dolo del tomador, del asegurado o del beneficiario; sin embargo, sí de los ocasionados en cumplimiento de deberes legales de socorro o en tutela de intereses comunes con la empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora en lo que respecta al contrato de seguro.*

Igual efecto producirá cuando, para sustentar un siniestro o para procurarse beneficios derivados del contrato, se haga uso de artificios o medios capaces de engañar, inducir al error o sorprender la buena fe de la empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora." (Negritas nuestras)

Por otro lado, la cláusula 3 del Condicionado General Uniforme para las Pólizas de Seguro de Casco de Vehículos Terrestres, aprobado en Providencia Administrativa N.º FSAA-9-00094 de fecha 12 de enero de 2017, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N.º 41.136 de fecha 24 de abril de 2017, establece que la empresa de seguros quedará Exonerada de Responsabilidad en los siguientes aspectos:

** Clausula 3. EXONERACION DE RESPONSABILIDAD.*

El Asegurador no estará obligado al pago de la indemnización en los siguientes casos:

- 1. Si el Tomador, el Asegurado, el Beneficiario o cualquier otra persona por cuenta de éstos presenta una reclamación*

** Artículo 47 de las Normas que regulan la relación contractual con la actividad aseguradora
* cláusula 3 del Condicionado General Uniforme para las Pólizas de Seguro de Casco de Vehículos Terrestres, aprobado en Providencia Administrativa N.º FSAA-9-00094 de fecha 12 de enero de 2017 publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N.º 41.136 de fecha 24 de abril de 2017*

fraudulenta o engañosa, o si en cualquier tiempo emplea medios o documentos engañosos o dolosos para sustentar una reclamación o para derivar otros beneficios relacionados con este contrato.

2. Si el siniestro ha sido ocasionado por dolo del Tomador, del Asegurado o del Beneficiario.
(-) **(Negritas nuestras)**

En conclusión, la parte actora suministró información sobre la ocurrencia del siniestro que, al ser contrastada, arrojó falsedad en el relato de los hechos declarados a mi representada, razón por la cual, se acogió a la figura prevista en la norma, de exoneración de responsabilidad del pago del siniestro cuya indemnización se reclama.

CAPITULO V

DE LAS CIRCUNSTANCIAS QUE EXHONERAN DE LA RESPONSABILIDAD AL PAGO DEL SINIESTRO

Ciudadana Juez, una vez que un vehículo es asegurado en la empresa de seguros, cuando estos superan ciertos montos de cuantía, se les recomienda a los asegurados instalar en su vehículo un dispositivo satelital de rastreo. En el caso de marras, la parte actora se dirigió a las instalaciones de la empresa Vehicule Security Resources de Venezuela, C.A. DETEKTOR., donde fue instalado bajo su consentimiento el mencionado dispositivo satelital.

Este dispositivo satelital forma parte del servicio de rastreo ofrecido por mi representada a sus clientes en aras de ubicar de forma precisa un vehículo en los casos de sustracción ilegítima y por ende poder realizar la recuperación del vehículo aportando estos valiosos datos a las autoridades policiales correspondientes.

Pues bien, luego de que mi representada recibiera el reporte del siniestro en fecha 20 de noviembre del 2020, procedió inmediatamente a efectuar la correspondiente investigación de rigor respecto del siniestro, principalmente en lo que respecta a los documentos consignados a mi representada al momento de

- Cuanto Cuanta y Cebad (138) -

suscribir la póliza de seguros, así como las circunstancias que rodearon el siniestro ocurrido.

A tales, el informe emitido por el proveedor del servicio de geolocalización y rastreo, Vehicule Security Resources de Venezuela, C.A. DETEKTOR., demostró la existencia de una disparidad entre la hora y ubicación declarada por el asegurado en la denuncia ante el CICPC. No obstante, a decir del accionante en su libelo, mi representada pretende hacer valer un informe de un tercero interesado para desvirtuar las presunciones legales que existen a su favor, obviando que dicho tercero, es proveedor de un servicio de geolocalización y rastreo consentido por el asegurado, que, a todo evento, en el caso de que el dispositivo no haya sido retirado maliciosamente, interviene positivamente en la recuperación del bien objeto de sustracción ilegítima.

** "Al revisar las obligaciones contractuales del asegurado establecidas en los condicionados u obligaciones legales establecidas en las Normas que regulan la relación contractual en la actividad aseguradora relativos al contrato de seguros suscrito con la demandada, **no encontramos en ninguna de ellas, alguna norma o acuerdo que establezca, que para la procedencia del pago de un siniestro de robo o sustracción ilegítima como lo denomina el condicionado, la narración de los hechos del asegurado, deba contar con el visto bueno, aval o aceptación de un tercero ajeno a la relación del contrato como VEHICLE SECURITY RESOURCES DE VENEZUELA, C.A. (DETEKTOR), o que los simples dichos en un informe (de este tercero interesado de la Empresa Aseguradora, y decimos que son dichos interesados porque la aseguradora es su cliente, quien además les compra y paga el uso de sus dispositivos), sirvan para desvirtuar las presunciones legales que existen a nuestro favor.**" (negritas nuestras)*

Al respecto, resulta oportuno corregir el error conceptual en que incurre la actora en lo que respecta a las nociones básicas del contrato de seguros. Es pues, que una vez que un asegurado notifica un siniestro las empresas de

seguros se encuentran en la libertad de realizar las verificaciones e indagaciones que consideren necesarias para corroborar el relato del siniestro suministrado por el asegurado, así como las circunstancias que rodean un siniestro, especialmente cuando existen aspectos donde los asegurados se contradicen y/o ofrecen distintas versiones. Al obtener estas verificaciones e indagaciones, la empresa de seguros efectúa un análisis de los datos suministrados y aportados creándose su propio criterio, razón por la cual, yerra la representación de la parte actora cuando hace querer ver que mi representada rechazó el siniestro una vez que contó con el aval aceptación o visto bueno de un tercero.

Específicamente el artículo 41 de las Normas que regulan la relación contractual con la actividad aseguradora, establece que las empresas de seguros pueden probar la existencia de circunstancias que según el contrato de seguros la exoneran de responsabilidad. Cito a continuación:

** Artículo 41. El siniestro es la materialización del riesgo que da origen a la obligación de indemnizar por parte de la empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora, que corresponda conforme al contrato suscrito.*

Si el siniestro ha continuado después de vencido el contrato, la empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora responde del valor de la indemnización en los términos del contrato. Si el siniestro se inicia antes de la vigencia del contrato y continúa después de que los riesgos hayan principiado a correr por cuenta de la empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora, ésta queda relevada de su obligación de indemnizar.

El tomador, el asegurado o el beneficiario debe probar la ocurrencia del siniestro, el cual se presume cubierto por la póliza; sin embargo, la empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora puede probar que existen circunstancias que, según el contrato de seguro, la ley o las presentes Normas, la exoneran de responsabilidad." (Negritas nuestras)"

* Artículo 41 de las Normas que regulan la relación contractual con la actividad aseguradora

Cuenta Cuentas y Honorarios (180)

A los efectos, estas circunstancias se pueden probar a través de informes de investigadores, informes de terceros, análisis del área de pagos, entre otros, lo como ocurrió en este caso en particular, donde para probar la veracidad de los hechos según el relato del siniestro, se solicitó un reporte de rutina a la empresa Detektor, observándose disparidades entre la información suministrada por el asegurado y los datos aportados por el sistema de rastreo satelital, los cuales explicaremos más adelante, donde el mismo asegurado, como ya indicamos anteriormente, voluntariamente decidió realizar la instalación del equipo satelital en su vehículo.

Por otro lado, en el texto transcrito del Libelo, establece la representación de la parte actora, que mi representada rechazó el siniestro partiendo de los "simples dichos de un informe" emitido por un tercero interesado, a saber, la compañía Detektor. En este particular, resulta oportuno mencionar, que, no se trata de un "simple" informe emitido por un tercero interesado, ya que DETEKTOR es una empresa especializada en sistemas de tecnología de radiofrecuencia para la recuperación de vehículos robados, que llega donde el GPS pierde señal, lo que permite lograr altos índices de recuperación.

Además, no se trata de un tercero interesado, ya que el proveedor de servicios Detektor no posee ningún interés en el pago del siniestro de la parte actora, puesto que sólo funge como proveedor para la ubicación de un vehículo de forma exacta y eficiente. Al contrario de los que alega la parte actora, el proveedor de servicios Detektor, es un servicio prestado por mi representada para brindarle tranquilidad y seguridad a los asegurados al momento de un siniestro y esa es la principal razón por la cual los asegurados acuden VOLUNTARIAMENTE a la instalación del dispositivo satelital, dando su consentimiento para ello, recibiendo incluso la parte actora correos electrónicos con el manual de GPS, así como usuario y contraseña para que la misma parte actora ingresara en la aplicación y pudiera verificar el monitoreo efectuado por el proveedor de servicios Detektor.

Para explicar aún más las funciones realizadas por el dispositivo DETEKTOR; la parte actora contaba con la instalación en su vehículo del sistema PLUS que incluye tanto RF -Radiofrecuencia-, como GPS -Sistema de Posicionamiento Global-. Ambos sistemas ofrecen la ubicación del vehículo con exactitud en cuanto a tiempo y espacio.

Continúa la parte actora exponiendo en su libelo de demanda sobre la inexactitud e invalidez de los argumentos de mi representada en cuanto a la ubicación del vehículo, velocidad en la que transitó, entre otros. Cito a continuación:

" Mas aún tan inexactos, inválidos e increíbles son tales argumentos, que hasta la presente fecha, ese tercero que la aseguradora hace ver que tiene el control de a que hora prenden el vehículo, a que velocidad transita durante todo un trayecto, por donde pasa, a donde se detiene, luego de varios meses del robo aún no ha ubicado el vehículo asegurado, que de ser cierta la información que señala, debería tener la ubicación exacta del vehículo después del robo y haber ayudado a recuperarlo horas después del siniestro" (Negritas nuestras)

Ciudadano Juez, para dar respuesta al temerario argumento de la representación de la parte actora, realizaré un análisis detallado efectuando una comparación minuciosa entre el relato del siniestro y el informe de Investigación de la empresa DETEKTOR, identificado con la letra "A" en los anexos de este escrito de contestación.

Establece la parte actora que: **"luego de varios meses del robo aún no ha ubicado el vehículo asegurado, que de ser cierta la información que señala, debería tener la ubicación exacta del vehículo después del robo y haber ayudado a recuperarlo horas después del siniestro"**.

Al respecto, en el informe suministrado por la empresa Detektor (página 50/50) del Informe identificado con la letra "A"), se observa que el último punto de transmisión que registró el GPS se encuentra en la ubicación de "Vía de Servicio

Cuentos Santa (100)

de Peaje de Villa de Cura, Estado Aragua", así mismo, observamos en el referido informe que según el cuadro de Informe diario de Recorrido (página 5/50 fte) este último punto de transmisión se efectúa a las 17:01:06 (05:01:06 p.m.) del día 20 de noviembre del 2020, el mismo día del siniestro, específicamente una hora y media después de la ocurrencia según relato del siniestro del asegurado.

De igual modo, establece dicho informe (página 50/50 fte identificado con la letra "A"), que esta última transmisión se presume se deba a que los equipos fueron manipulados o desmontados ya que se registró un "pánico" correspondiente a manipulación del cableado, para luego apagarse el dispositivo ya que la alimentación del dispositivo se quedó sin batería. A continuación, extracto del informe en cuestión:

*"Debido al comportamiento de los equipos GPS y RF (radio frecuencia), y por los informes que envía el GPS al servidor, se presume que **los equipos fueron manipulados o desmontados en el lugar descrito por el mapa ya que el dispositivo registró un pánico (posible manipulación del cableado del GPS) y luego un apagado, se puede observar que la alimentación principal del GPS quedo sin energía, así como tampoco se tuvo señal del equipo RF por antenas.**" (negritas nuestras)*

De lo anterior, podemos establecer en principio que era "Imposible" que la empresa Detektor ubicara el vehículo después de la fecha del siniestro, ya que incluso el mismo día del siniestro, ya se había realizado el desarme de los dispositivos satelitales que contaba el vehículo a las 17:01:04 (05:01:04 p.m.) (ver en página 5/50 fte del anexo "A"), dos horas antes de la denuncia efectuada por el asegurado ante el CICPC del Estado Aragua, por lo que yerra el representante de la parte actora al intentar desacreditar las funciones efectuadas por el proveedor de servicios Detektor ya que al ser desarmado el dispositivo satelital no se emite ningún dato por GPS o Radiofrecuencia y por

ende a partir del día del siniestro no fue posible el registro de datos adicionales que ofrezcan algún indicio del paradero del vehículo.

Además, se puede apreciar en el informe de la empresa Detektor, un mapa del lugar exacto donde se encontraba el vehículo para el momento del fin del movimiento el vehículo en el Peaje de Servicio de Villa de Cura, Estado Aragua, según las coordenadas 10.011452, -67.448327. (Ver mapa en la hoja 48/50 fte del informe marcado con la letra "A")

También, dice la parte actora que mi representada **"hace ver que el proveedor de servicios Detektor tiene el control de a qué hora prenden el vehículo, a qué velocidad transita durante todo un trayecto, por donde pasa, a donde se detiene."**

Resulta menester aclarar que mi representada no necesita "HACER VER" ninguna situación relacionada con los siniestros presentados por sus asegurados, ya que se caracteriza por ser una empresa responsable y respetada en el mercado asegurador venezolano, que efectúa su labor con total seriedad hasta el punto de realizar las investigaciones pertinentes para detectar de forma oportuna cualquier situación que considere irregular en respeto de las reservas que se conforman para el pago de siniestros de todos los asegurados.

Ahora bien, como quiera que no se trata de "HACER VER" abordaremos a continuación una serie de irregularidades observadas en el relato del siniestro efectuando una comparación entre el mismo y las horas y ubicación detectadas por el proveedor de servicio, quien además, como ya hemos indicado en varias oportunidades, instaló el dispositivo satelital en el vehículo de la parte actora bajo su consentimiento.

Establece el asegurado en el Libelo de Demanda, que el día 20 de noviembre de 2020 salió de su casa en La Guaira, con destino a Villa de Cura, Estado Aragua, a las 11:00 am. Cito a continuación:

— Ante Santa y (hoja 10)

“En fecha 20 de noviembre de 2020, en plena vigencia de la póliza de seguros adquirida con la empresa MEPPRE SEGUROS, C.A., para realizar unas diligencias personales, **sali de mi casa en La Guaira, con destino a Villa de Cura, Estado Aragua, como a las 11:00 a.m. con la finalidad de ver personalmente un camión NPR que estaba vendiendo y que me interesaba.**”

Efectuando una comparación con el informe amplio suministrado por la empresa Detektor, podemos validar el momento exacto en el que la parte actora inició la marcha del vehículo, específicamente, este corresponde con las 13:44:00 (01:44:00 p.m.) (ver en página 23/50 fte del Anexo "A"). En este punto encontramos la primera discrepancia entre el relato del siniestro del asegurado y la hora correcta de puesta en marcha del vehículo en La Guaira. Adicionalmente ubicamos en la aplicación Google maps, la ubicación del vehículo según las coordenadas suministradas por el informe amplio de Detektor (10,613567, -66,837565), coincidiendo que a las 13:44:00 el vehículo aún se encontraba en La Guaira, Estado Vargas. (Ver ubicación en mapa en la hoja 27/50 fte del anexo "A")

Seguidamente establece el asegurado tanto en el libelo de demanda como en el relato del siniestro suministrado a la empresa en el momento de su notificación que a las 3:30, encontrándose en el Estado Aragua, población Villa de Cura cerca de una empresa de nombre La Caridad, fue interceptado por dos camionetas masca Hilux quienes le despojaron de su vehículo. Cito ocurrencia del siniestro según Libelo de Demanda:

“**Cuando ya me encontraba en esa zona del estado Aragua, en la población Villa de Cura, a eso de las 3:30 pm, cerca**

“ Libelo de Demanda, Folio 5

“ Libelo de Demanda, Folio 5



Exp. N.º WP12-V-2021-000064
Contestación

de una empresa de nombre La Caridad, me interceptaron dos camionetas blancas marca..." (**negritas nuestras**)

Efectuando nuevamente una comparación con el informe suministrado por la empresa Detektor, podemos validar que a la hora indicada por la parte actora como hora de ocurrencia del siniestro (03:30 pm), el vehículo se encontraba en la Troncal 1 a nivel del Parque los Ocumitos según el reporte del satélite generado por la empresa Detektor (Ver página 50/50 del anexo identificado con la letra "A"). También podemos observar el mapa con la ubicación exacta del vehículo a las 03:30 p.m. (ver en página 32/50 fte del Anexo "A"), coincidiendo con el Parque de Los Ocumitos según las coordenadas 10,333230, -66.880068 (Ver en la hoja 12/50 vto del anexo "A").

En este punto encontramos la segunda discrepancia entre el relato del siniestro del asegurado y la correcta hora de ocurrencia del siniestro, ya que el Asegurado afirma que el siniestro ocurrió a las 3:30 pm en el Estado Aragua, Población Villa de Cura, sin embargo, en ese mismo momento, el sistema satelital de su vehículo reportó que se encontraba a aproximadamente 1 hora con 16 minutos de distancia en la Troncal 1 del Parque Los Ocumitos, a una velocidad de 99,8 kilómetros por hora. (Ver ruta generada por Google maps desde Parque Los Ocumitos en la Troncal 1; hasta Villa de Cura, Estado Aragua marcado con la letra "B")

Continuando el análisis sobre la hora de ocurrencia del siniestro, esta representación considera de gran importancia establecer que a pesar de que tanto en el libelo de demanda como en el relato del siniestro de la empresa aseguradora la parte actora indicó que la hora de ocurrencia era las 03:30 p.m., en la denuncia interpuesta en el CICPC, se observa que la parte actora indicó como hora de ocurrencia las 03:00 p.m.; estableciéndose así la tercera discrepancia entre la hora de ocurrencia en el siniestro indicada por el asegurado ante la denuncia del CICPC y la indicada por el asegurado en su Libelo de Demanda y en el relato del siniestro de la empresa.

— Clavito, Susana y otros (162) —

Cabe destacar, que haciendo una validación de donde se encontraba específicamente el vehículo a las 03:00 de la tarde del día 20 de noviembre del 2020, observamos que según las coordenadas suministradas por la empresa Detektor (10.573893, -67.008407; ver coordenadas en la página 18/50 del anexo "A"), el vehículo de la parte actora se encontraba en la Autopista Caracas - La Guaira (ver ubicación según las coordenadas en el Anexo marcado con la letra "C"; así como la hoja 27/50 del anexo marcado con la letra "A"). Esto implica que para las 03:00 de la tarde del día de la ocurrencia del siniestro el vehículo se encontraba a 1 hora con 57 minutos de distancia desde la Autopista Caracas - La Guaira hasta Villa de Cura, a una velocidad promedio de 143 kilómetros por hora (ver distancia en el anexo marcado con la letra "D").

Como puede observar, existen discrepancias entre el relato del siniestro y como realmente sucedieron los hechos, razón por la cual mi representada se encuentra exonerada del pago indemnizatorio por el siniestro presentado por la parte actora, ya que según el artículo 27 de las normas que regulan la relación contractual con la actividad aseguradora, las falsedades y reticencias de mala fe por parte del tomador en la reclamación de un siniestro exonera del pago a la empresa de seguros:

"Falsedades y reticencias de mala fe

Artículo 27. Las falsedades y reticencias de mala fe por parte del tomador o del asegurado realizadas en la solicitud de seguros serán causa de nulidad absoluta del contrato si son de tal naturaleza que la empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora, de haberlas conocido, no hubiese contratado o lo hubiese hecho en otras condiciones.

Las falsedades y reticencias de mala fe por parte del tomador, del asegurado o del beneficiario en la reclamación del siniestro será causa de nulidad absoluta del contrato y exonera del pago de la indemnización a la empresa de seguros o a la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora. (Negritas nuestras)

¹⁴ Normas que regulan la relación contractual con la actividad aseguradora, artículo 27.

Aunado a lo anterior, reviste de gran importancia traer a consideración que mi representada, sustentó el rechazo en cuestión, bajo la premisa, de que el asegurado no actuó como un **Buen Padre de Familia**, considerando que, según sus declaraciones en el relato del siniestro, el mismo se dirigía a Villa de Cura para ver un camión NPR cuya información la obtuvo a través de una página de Facebook, portando la cantidad de USD 8.000,00 para la compra del vehículo.

Cabe destacar, que según las especificaciones del lugar donde ocurre el siniestro suministradas por la empresa DETEKTOR, (las cuales como ya hemos indicado en el punto anterior, no concuerdan en absoluto con el relato de siniestro del asegurado), se trata de un lugar totalmente despoblado con empresas abandonadas sin rastro de movimiento de personas o vehículos, lo cual sustenta la evidencia de una conducta contraria al sentido común por parte del Asegurado, conllevando al incumplimiento de sus deberes propios de un Buen Padre de Familia al exponer a un peligro inminente tanto su integridad física como la del bien objeto del contrato de seguros.

Ahora bien, para entrar en este punto es necesario definir y desglosar lo que es "ser un buen padre de familia o actuar como el mismo".

Se puede considerar que un buen padre de familia a aquel que actúa conforme a determinadas conductas establecidas por la sociedad, a tales, la Real Academia Española lo define como:

"Criterio moral usado en la legislación tradicional para valorar determinadas conductas en defecto de otras reglas expresas más específicas."

Ahora bien, tomando como referencia el concepto sobre un Buen Padre de Familia, entraremos a analizar lo establecido al respecto, en la norma vigente

¹⁵ Diccionario de la Real Academia Española.

Cuentos Siniestros (163)

en materia de seguros, el Artículo 24 de las Normas que Regulan la Relación Contractual en la Actividad Aseguradora, establece que un buen padre de familia es aquel que emplea el debido cuidado para prevenir un siniestro o disminuir sus consecuencias, la norma establece:

*“Obligaciones del Tomador, del Asegurado o del Beneficiario
Artículo 24. El tomador, el asegurado o el beneficiario, según el caso, deberá:*

1. Llenar la solicitud de seguro, declarando con exactitud y sinceridad todas las circunstancias necesarias para identificar el interés, bienes o personas aseguradas y apreciar la extensión de los riesgos, en los términos indicados en estas Normas.

2. Pagar la prima en la forma, lugar y tiempo convenidos.

3. Emplear el cuidado de un diligente padre de familia para prevenir el siniestro o para aminorar sus consecuencias.

.....” (Negritas nuestras)

De la norma transcrita se desprende el hecho de que es una obligación del asegurado prevenir la ocurrencia de un siniestro evitando visitar una zona despoblada con una persona desconocida.

En el caso que nos ocupa, la parte actora omitió la diligencia del buen padre de familia, cuando no actuó con el cuidado, la diligencia o la prudencia del hombre vigilante y cuidadoso que no hubiese permitido en ningún momento dirigirse solo con una alta suma de dinero, a un lugar despoblado para contactar a una persona desconocida que presuntamente se encontraba vendiendo un vehículo a través de Redes Sociales, las cuales son pública y notoriamente conocidas como focos de fraudes.

Al respecto, el Director del Cuerpo de Investigaciones Científicas, Penales y Criminalísticas (C.I.C.P.C.), Sr. Douglas Rico, a través de un comunicado emitido en su cuenta de Instagram @douglasricovzla, el cual se puede catalogar como PUBLICO Y NOTORIO, en fecha **16 de septiembre de 2020**,

¹¹ Normas que regulan la Relación Contractual en la Actividad Aseguradora Publicada en Gaceta Oficial Extraordinaria N.º 40.973 de fecha 24 de agosto de 2016.

hace un llamado a los ciudadanos, a tomar en cuenta una serie de recomendaciones, para prevenir ser estafados o víctimas de robo a través de la Red Social MARKETPLACE, las cuales incluían asistir a lugares públicos donde existan cámaras de seguridad, análisis del vendedor para descartar la existencia de un perfil falso, verificar si el vehículo se encuentra valorado por un precio razonable, entre otras, a continuación cita del mismo:

17 " ... Hacemos del conocimiento una serie de recomendaciones para prevenir ser estafados y ser víctimas del robo o hasta perder la vida a través de la red social MARKETPLACE bajo la modalidad de ofertar vehículos a muy bajos precios. Lo mas adecuado es ir a lugares públicos donde existan cámaras de seguridad o algún cuerpo de seguridad del estado, no permitas un pago por adelantado, lo mejor es realizar el pago después en la notaria al momento de firmar el vehículo. Analiza al vendedor antes de hacer tu primera oferta para descartar que se trate de un estafador o del perfil falso. Averiguar sobre el vehículo que deseas comprar uy determinar si el precio es el adecuado o esta muy minimizado es sinónimo de desconfianza. Para mayor información y provisión no olvides visitar la pagina oficial del Directos Nacional del CICPC, Comisario General Douglas Rico a través de la red social @DouglasRicoVzla..." (negritas nuestras)

En cuanto al comunicado anterior, lo primero que debemos precisar, es que la Red Social MAPKETPLACE es la red social de FACEBOOK donde los usuarios pueden vender y comprar bienes nuevos o usados, razón por la cual la parte actora para poder ubicar un vehículo que se encontraba en venta en FACEBOOK, tuvo que haber ingresado en MAPKETPLACE, misma que como ya expresamos anteriormente ha sido objeto de múltiples fraudes y secuestros.

Lo segundo que consideramos importante mencionar sobre el anuncio del Comisario Douglas Rico, es que este fue emitido dos meses antes del siniestro presentado por la parte actora a través de un medio de comunicación masivo lo cual lo convierte en un hecho "PUBLICO Y NOTORIO". Al respecto, la Sala Constitucional del Tribunal Supremo de Justicia en su sentencia 98 del

¹⁷ Publicación del 16 de septiembre de 2020 a través de la cuenta de Instagram @DouglasRicoVzla. https://www.instagram.com/tv/CFDHI_nhyk4/?utm_source=ig_web_copy_link

Expediente Nro. 00-0146, de fecha 15-3-00 estableció lo siguiente en cuanto al "hecho notorio y hecho comunicacional":

"En el derecho medieval existía el principio "notoria non egent probatione", que exoneraba de prueba al hecho notorio. La conceptualización de que debe entenderse por dicho hecho, ha sido discutido por diferentes autores, siendo la definición del tratadista italiano Piero Calamandrei, en su obra Definición del Hecho Notorio (Estudios Sobre El Proceso Civil. Editorial Bibliográfica Argentina del Hecho Notorio (1945), tal vez la de mayor aceptación. El maestro Calamandrei lo definía así: "se consideran notorios aquellos hechos el conocimiento de los cuales forma parte de la cultura normal propia de un determinado círculo social en el tiempo en que se produce la decisión". El principio de que lo notorio no requiere prueba fue acogido en el artículo 506 del Código de Procedimiento Civil, así como por el artículo 215 del Código Orgánico Procesal Penal, por lo que se trata de un principio que informa al proceso en general." (Negrita Nuestra)

De lo anterior rescatamos, que definitivamente el Hecho Notorio, debe considerarse en principio como un hecho y además debe formar parte de la cultura normal propia de la sociedad en el momento en que se produce, es por ello que traemos a colación el hecho de que es de conocimiento cotidiano y común en los ciudadanos de nuestro país, la existencia de altos índices de criminalidad en robo y hurto de vehículos, esa es la razón por la cual el venezolano que se preocupa por su integridad y la del bien que posee, no suele llegar tarde a su casa, maneja con los vidrios cerrados, evita detenerse en los semáforos en horas de la noche, resguarda su vehículo en un estacionamiento privado con vigilancia, no monta a desconocidos en su vehículo y por sobre todas las cosas no contacta con una persona desconocida para la compra de un vehículo llevando dinero en efectivo en un lugar desconocido y despoblado.

Seguidamente, la referida sentencia establece que en aquellos casos donde el Hecho además se transmite por un medio de comunicación social, este se convierte en público y debe ser considerado como cierto hasta que nadie lo desmienta. A continuación, cita de la sentencia:

* Sala Constitucional del Tribunal Supremo de Justicia. Sentencia 98 del Expediente Nro. 00-0146, de fecha 15-3-00. <http://historico.tsj.gob.ve/decisiones/scon/marzo/98-150300-0146.HTM>

“Pero el mundo actual, con el auge de la comunicación escrita mediante periódicos, o por vías audiovisuales, ha generado la presencia de otro hecho, cual es el hecho publicitado, el cual en principio no se puede afirmar si es cierto o no, pero que adquiere difusión pública uniforme por los medios de comunicación social, por lo que muy bien podría llamársele el hecho comunicacional y puede tenerse como una categoría entre los hechos notorios, ya que forma parte de la cultura de un grupo o círculo social en una época o momento determinado, después del cual pierde trascendencia y su recuerdo solo se guarda en bibliotecas o instituciones parecidas, pero que para la fecha del fallo formaba parte del saber mayoritario de un círculo o grupo social, o a el podía accederse.

Así, los medios de comunicación social escritos, radiales o audiovisuales, publicitan un hecho como cierto, como sucedido, y esa situación de certeza se consolida cuando el hecho no es desmentido a pesar que ocupa un espacio reiterado en los medios de comunicación social.

De esta manera, el colectivo se entera de conflictos armados, de los viajes del Presidente de la República, de los nombramientos que hace el Congreso, de la existencia de crímenes y otros delitos, de la existencia de juicios, etc.” (Negritas Nuestras)

Ciudadana Juez, como ya pudo haber hilado del texto ut supra, se encuentra insertado en la cultura de nuestra sociedad, que las ventas efectuadas por la red social de Facebook, presentan una alta tasa de incidencia de fraudes, tanto es así que el máximo representante del C.I.C.P.C. a través de un comunicado difundido en una conocida e importante red social advierte a la colectividad sobre este tipo de transacciones e incluso recomienda realizarlas en un sitio con cámaras de seguridad o cerca de algún cuerpo policial, razón por la cual, el ciudadano Johan Pérez, actuó de forma negligente e imprudente al asistir a un lugar despoblado sin la presencia de algún acompañante para la compra de un vehículo publicado por Facebook, sin conocer al vendedor, aún y cuando es público, notorio y de conocimiento del colectivo en general, la cantidad de fraudes cometidos a través de la red social Facebook.

“ Sala Constitucional del Tribunal Supremo de Justicia. Sentencia 98 del Expediente Nro. 00-0146, de fecha 15-3-00. <http://historico.tsj.gob.ve/decisiones/scon/marzo/98-150300-0146.HTM>

- Ciento sesenta y cinco (165) -

Para profundizar aún más en las circunstancias que rodearon el siniestro por robo del vehículo sufrido por parte del asegurado, tenemos a bien indicar la definición del contrato de seguros según el artículo 6 de las Normas que Regulan la Relación Contractual en la Actividad Aseguradora, a saber:

"Artículo 6. El contrato de seguro es aquel en virtud del cual una empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora, a cambio de una prima, asume las consecuencias de riesgos ajenos que no se produzcan por acontecimientos que dependan enteramente de la voluntad del tomador, del asegurado o del beneficiario, comprometiéndose a indemnizar, dentro de los límites pactados, el daño producido al asegurado o a pagar un capital, una renta u otras prestaciones convenidas, todo subordinado a la ocurrencia del evento cubierto por la póliza.

Las disposiciones del contrato de seguro se aplicarán a los convenios mediante los cuales una persona se obliga a prestar un servicio o a pagar una cantidad de dinero en caso de que ocurra un acontecimiento futuro e incierto, y que no dependa exclusivamente de la voluntad del beneficiario a cambio de una contra prestación." (Negritas nuestras)

Esto quiere decir, que el contrato de seguros es aquel a través del cual la empresa de seguros se compromete a pagar por un siniestro que se produzca de forma futura e incierta y esta situación de incertidumbre es fundamental ya que de otra manera no pudiéramos estar hablando de un contrato de seguros.

Ahora bien, en el momento en que la parte actora, contraviene las recomendaciones emitidas por el máximo ente a nivel policial en nuestro país (CICPC), al asistir a un lugar despoblado para la compra de un vehículo que se encontraba en un precio dudoso, con un desconocido que publicó por Marketplace de Facebook, transforma las características del siniestro incierto en un hecho cuya probabilidad de materialización era muy alta y es por ello que no actuó como buen padre de familia y por ende este actuar negligente de la

¹⁰ Normas que regulan la Relación Contractual en la Actividad Aseguradora Publicada en Gaceta Oficial Extraordinaria N.º 40.973 de fecha 24 de agosto de 2016.

parte actora releva de indemnizar a mi representada ya que el asegurado desvirtuó la esencia del contrato del seguro.

El artículo 79 de las Normas que regulan la Relación Contractual en la Actividad Aseguradora, especifica las circunstancias donde la empresa se releva de indemnizar un siniestro, siendo las siguientes:

Relevo de responsabilidad

“**Artículo 79.** La empresa de seguros, salvo pacto en contrario, quedará relevada de su obligación de indemnizar cuando:

1. **Exista negligencia manifiesta del tomador, del asegurado o del beneficiario o de las personas que de ellos dependan o con ellos convivan.**
2. **El bien asegurado sea sustraído fuera del lugar o predio descrito en la póliza o con ocasión de su transporte, a no ser que una u otra circunstancia hubiese sido expresamente consentida por la empresa de seguros.**
3. **La sustracción se produzca con ocasión de los siniestros derivados de los riesgos previstos en las exclusiones de responsabilidad, señaladas en estas normas y cualesquiera otras que se establezcan en el contrato.” (Negritas nuestras)**

Es pues, que una persona negligente es aquella que es descuidada o presenta falta de cuidado ante alguna situación, particularmente al caso que nos ocupa, un asegurado es negligente cuando no cuida su bien como un Buen Padre de Familia, por ende, mi representada en apego al cumplimiento de las normas que rigen la actividad aseguradora quedó relevada de responsabilidad ante la negligencia del asegurado.

Por último, resulta oportuno referimos a la **Reticencia de Información al momento de suscribir la póliza de seguros**. En este aspecto, debemos partir del hecho de que un contrato de seguros es celebrado de buena fe, en este sentido las Normas que regulan la relación contractual en la Actividad Aseguradora establece en su artículo 4 los Principios que rigen en materia de seguros, entre los que se encuentra el Principio de Buena Fe, indicando esta

¹¹ Sala Constitucional del Tribunal Supremo de Justicia. Sentencia 98 del Expediente Nro. 00-0146, de fecha 15-3-00. <http://historico.tsj.gob.ve/decisiones/scon/marzo/98-150300-0146.HTM>

- Ciento sesenta y seis (166) -

norma, que se exigirá la máxima Buena Fe a las partes que intervienen en la ejecución práctica del contrato de seguros, a saber, "El Asegurador", por una parte (Empresa de Seguros) y por la otra el "Tomador o Asegurado".

27 "Principios de interpretación"

Artículo 4. Cuando sea necesario interpretar los contratos a los que se refieren estas Normas, se utilizarán los principios siguientes:

1. Se presumirá que los contratos han sido celebrados de buena fe, quien alegue la mala debe probarla.

2. Las relaciones derivadas de los contratos se rigen por estas Normas y por las disposiciones que convengan las partes a falta de disposición expresa o cuando estas normas o la ley así lo permita. En caso de duda, se aplicará la analogía, cuando no sea posible aplicarla el intérprete recurrirá a la costumbre, a los usos y a la práctica generalmente observada en el mercado asegurador venezolano. Solo se acudirá a las normas de derecho civil cuando no exista disposición expresa en la normativa que regula la actividad aseguradora o en la costumbre mercantil.

3. Los hechos de los contratantes anteriores, coetáneos y subsiguientes a la celebración del contrato que tengan relación con lo que se discute serán la mejor explicación de la intención de las partes al tiempo de celebrarse la convención.

4. Cuando una cláusula sea ambigua u oscura se interpretará a favor del tomador, asegurado, contratante, beneficiario y usuario o afiliado.

5. Las cláusulas relativas a la caducidad de derechos del tomador, asegurado, contratante, beneficiario y usuario o afiliado deben ser de interpretación restrictiva, a menos que la interpretación extensiva los beneficie." **(negritas nuestras)**

A la par, el Artículo 7 de las mismas normas, establecen como características del contrato, que el mismo debe ser de Buena Fe, a continuación, el texto:

28 "Características del contrato"

²⁷ Artículo 4 de las Normas que regulan la Relación Contractual en la Actividad Aseguradora Publicada en Gaceta Oficial Extraordinaria N.º 40.973 de fecha 24 de agosto de 2016.

Artículo 7. El contrato de seguro es consensual, bilateral, oneroso, aleatorio, **de buena fe** y de ejecución sucesiva." (**Negrita nuestra**)

En cuanto a las Normas que Regulan la Relación Contractual con la Actividad Aseguradora, el artículo 47 sobre la Exoneración de Responsabilidad, establece que la empresa no se encontrará obligada al pago de la indemnización cuando se haga uso de artificios para inducir el error o sorprender **La Buena Fe de la empresa de seguros.**

* "Exoneración de Responsabilidad

Artículo 47. La empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora no estará obligada al pago de la indemnización por los siniestros ocasionados por culpa grave, salvo pacto en contrario, o dolo del tomador, del asegurado o del beneficiario; sin embargo, sí de los ocasionados en cumplimiento de deberes legales de socorro o en tutela de intereses comunes con la empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora en lo que respecta al contrato de seguro.

Igual efecto producirá cuando, para sustentar un siniestro o para procurarse beneficios derivados del contrato, **se haga uso de artificios o medios capaces de engañar, inducir al error o sorprender la buena fe de la empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora.**" (**Negrita Nuestra**)

De los artículos Ut Supra transcritos, se deriva que el contrato de seguros parte de la Buena Fe, incluso, la doctrina establece el "Uberrimae Fidei", que debe existir como principio la Máxima Buena Fe. El Autor LANSBERG HENRIQUEZ IVAN, en su obra "El Seguro, Fundamentos y Función", establece que no solo se exige en los contratos de seguros la Buena Fe, sino que se exige la Máxima Buena Fe, ya que el Asegurado está obligado a revelar a la compañía de seguros todas las circunstancias necesarias para apreciar de forma correcta el

¹³ Artículo 7 de las Normas que regulan la Relación Contractual en la Actividad Aseguradora Publicada en Gaceta Oficial Extraordinaria N.º 40.973 de fecha 24 de agosto de 2016.

¹⁴ Artículo 47 de las Normas que regulan la Relación Contractual en la Actividad Aseguradora Publicada en Gaceta Oficial Extraordinaria N.º 40.973 de fecha 24 de agosto de 2016.

riesgo que está por contratar, incluso en aquellos casos donde existen omisiones hechas por error, estas pueden entenderse como una infracción del Principio de buena fe, ya que la empresa Aseguradora estaría aceptando un riesgo bajo una concepción errada de lo que realmente es. Cito a continuación:

25 "No basta la buena fe corriente, sino se exige la máxima buena fe, "Uberrimae Fidei" al ofrecerse el seguro al asegurador. El proponente está obligado a revelar a la compañía de seguros todas las circunstancias que el asegurador debe conocer para poder apreciar correctamente la extensión de los riesgos que tomaría sobre sí... el asegurado está en una posición única para conocer todos los detalles del riesgo y que se desvirtúa el riesgo ante los aseguradores si no se les comunica todos aquellos datos. Aun si se tratase de omisiones hechas por error, estas se consideran como infracciones del principio, pues el asegurado está obligado moralmente a ser exacto y completo en todo aquello que influya en la representación de los riesgos. Aunque la intención no hay sido fraudulenta, resultaría defraudado el asegurador si aceptara un riesgo bajo una idea errada de la verdadera situación..." (Negritas Nuestras)

Específicamente el artículo 24 de las Normas que Regulan la Relación Contractual en la Actividad Aseguradora, establece que es una obligación del Asegurado, llenar la solicitud de seguros declarando con exactitud y sinceridad todas las circunstancias que rodean el riesgo.

26 "Obligaciones del Tomador, del Asegurado o del Beneficiario

Artículo 24. El tomador, el asegurado o el beneficiario, según el caso, deberá:

*b1. Llenar la solicitud de seguro, declarando con exactitud y sinceridad todas las circunstancias necesarias para identificar el interés, bienes o personas aseguradas y apreciar la extensión de los riesgos, en los términos indicados en estas Normas.
..." (Negritas Nuestras)*

A su vez, nuestra norma sustantiva Civil, establece en su artículo 1.160, que los contratos deben ejecutarse de buena fe.

"Artículo 1.160

²⁵ LANSBERG HENRIQUEZ, Iván. El Seguro, Fundamentos y Función. Talleres de Artegrafía, C.A. Caracas. 1978. 30pp.

²⁶ Artículo 24 de las Normas que regulan la Relación Contractual en la Actividad Aseguradora Publicada en Gaceta Oficial Extraordinaria N.º 40.973 de fecha 24 de agosto de 2016.

Los contratos deben ejecutarse de buena fe y obligan no solamente a cumplir lo expresado en ellos, sino a todas las consecuencias que se derivan de los mismos contratos, según la equidad, el uso o la Ley."
(**Negritas Nuestras**)

Ahora bien, partiendo del hecho de que en el contrato de seguros perfeccionado mediante la póliza Nro. 3722019500221, se encuentra señalado, en el cuadro de la póliza, como cobertura contratada el Aditamento de Blindaje con una suma asegurada de Treinta Mil dólares americanos (30.000,00), es necesario traer a colación que la obertura fue inducida partiendo de la **buena fe** del asegurado al indicar que poseía el aditamento de blindaje.

No obstante, una vez se produce la notificación del siniestro Nro. 70503722000004, como ya hemos indicado en varias oportunidades mi representada procedió a efectuar una serie de averiguaciones de rutina propia de estos casos, encontrándose con que el formato del Certificado De Blindaje suministrado por el asegurado en el momento que se le fue solicitado los documentos para la tramitación del siniestro, el cual adjunto marcado con la letra "E" ya que la parte actora no lo adjuntó en el libero de la demanda, difiere de los formatos tradicionales emitidos por la empresa BLINDCORP.

A tales, mi representada se dirigió a las instalaciones de la empresa BLINDCORP y al conversar con el Gerente de Ventas, este le informó, que efectivamente el vehículo marca TOYOTA FORTUNER, Placas AA977MI en ningún momento fue blindado en la empresa BLINDCROP de Venezuela y que, en todo caso, el documento que certifica la instalación del Blindaje suministrado por la parte actora es un documento falso. Así mismo, obtuvimos una carta firmada de a empresa BLINDCORP que confirma esta situación, la cual adjuntamos con la letra "F" en los anexos de esta contestación y donde se puede observar que a pesar de que el asegurado suministró una certificación de blindaje, esta es falsa. Cito a continuación:

"Por medio del presente, se les informa que el vehículo que se detalla a continuación:

AÑO	2010
-----	------

- Ciento sesenta y ocho (168) -

MARCA	TOYOTA
MODELO	FORTUNER
COLOR	PLATA
PLACAS	AA977MI
SERIAL	8XA11ZV5QA6003213

No fue blindado en las instalaciones de Blindcorp Venezuela, S.A. para cualquier información adicional..." (Negritas nuestras)

De lo anterior podemos establecer, que la parte actora incluso desde el momento de la suscripción de la póliza, ha incurrido en falsedad y reticencia de información, al indicar la existencia de un blindaje realizado por la empresa Blindcorp Venezuela, S.A., cuando este realmente no lo realizó. Como ya adelantamos ut supra, el artículo 27 de las Normas que regulan la relación contractual con la actividad aseguradora, las falsedades y reticencias de mala fe por parte del tomador o asegurado son causa de nulidad absoluta del contrato, motivo por el cual mi representada tiene un argumento adicional para exonerarse del pago de la indemnización.

²⁷ "Falsedades y reticencias de mala fe

Artículo 27. Las falsedades y reticencias de mala fe por parte del tomador o del asegurado realizadas en la solicitud de seguros serán causa de nulidad absoluta del contrato si son de tal naturaleza que la empresa de seguros o la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora, de haberlas conocido, no hubiese contratado o lo hubiese hecho en otras condiciones.

Las falsedades y reticencias de mala fe por parte del tomador, del asegurado o del beneficiario en la reclamación del siniestro será causa de nulidad absoluta del contrato y exonera del pago de la indemnización a la empresa de seguros o a la asociación cooperativa que realiza actividad aseguradora." (Negritas nuestras)

²⁷ Normas que regulan la relación contractual con la actividad aseguradora, artículo 27.

Por último, resulta oportuno traer a consideración, ciertas contradicciones que se deducen de la denuncia por ante el CICPC, Nro K-20-0851-00777 efectuada por la parte actora el mismo día de la ocurrencia del siniestro; que entraremos a analizar a continuación:

- A pesar de que el asegurado indicó que se dirigía a comprar un vehículo que estaban ofreciendo en una página de Facebook, no ofreció detalle de número de teléfono, o algún tipo de contacto de esta persona desconocida con quien había quedado para comprar el vehículo.
- Por otro lado, la parte actora se dirigía sólo en su vehículo a comprar un camión NPR, por lo que nos preguntamos cuál sería su estrategia para regresar a su vivienda en la Guaira conduciendo tanto el Camión como el vehículo asegurado sin ningún otro acompañante, ya que quedó claro que tenía toda la intención de comprar el camión debido a que según el relato ante el CICPC llevaba consigo 8.000 dólares americanos para realizar la transacción.
- Adicionalmente, para encontrarse con la persona desconocida que había contactado por Facebook, debía contactarlo a través de teléfono celular, sin embargo, nada se manifiesta en la denuncia sobre el robo de este bien. Incluso en la sección de elementos relacionados, específicamente objetos el funcionario del CICPC agregó "0" objetos relacionados.
- Establece la parte actora en la denuncia ante el CICPC que la hora de ocurrencia del siniestro fue las 03:00 pm, sin embargo, se observa discrepancias en el relato de los hechos efectuado ante mi representada, ya que cambió la hora para las 03:30 pm.

CAPITULO V

CONCLUSIONES

- Ciento sesenta y nueve (169) -

Ahora bien, siendo que la parte actora incurrió en falsedad durante la contratación de seguros, falsedad durante la ocurrencia del siniestro, falsedad en la notificación del mismo; así como falsedad en los hechos narrados en el Libelo, aunado al hecho que no actuó como buen padre de familia, y como quiera, que, según la Ley de la Actividad Aseguradora y Las Normas que Regulan la Relación Contractual con las empresas de seguros, tales circunstancias son causales de exoneración de responsabilidad, solicito a este tribunal, que, sea declarada SIN LUGAR la presente demanda, con su respectiva condenatoria en costas a la parte actora, por cuanto se desprende de las actas que integran el presente expediente que en primer lugar, nuestra representada dio cabal y fiel cumplimiento a su obligación dentro de la oportunidad correspondiente, y que en todo caso, es la parte actora quien incumple con sus obligaciones al no declarar con exactitud y sinceridad las circunstancias necesarias para identificar el bien, no empleó el cuidado de un diligente padre de familia para evitar el siniestro y no probó de forma la ocurrencia del siniestro ya que su narrativa del mismo demuestra falsedad en las circunstancias que rodean al hecho.

Solicitamos, por último, que el presente escrito sea agregado a los autos, previa su lectura por secretaria, para que surta los efectos de Ley.

Es Justicia que esperamos en Caracas, a la fecha de su presentación.

CAPITULO VI

DOMICILIO PROCESAL

Para todos los efectos legales indico la dirección de mi defendida, de conformidad con lo establecido en el artículo 174 del Código de Procedimiento Civil: Oficina identificada con el Numero 2-6, ubicada en Planta Piso 2, del Edificio Torre Express, situado en Calle La Jolla, Avenida Luis de Camoens, Sector La Guairita, Municipio Sucre del Estado Miranda.



REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
TRIBUNAL SUPLENTE DE JUSTICIA
CIRCUITO JUDICIAL CIVIL, MERCANTIL Y DEL TRÁFICO
CIRCUNSCRIPCIÓN JUDICIAL DEL ESTADO MIRANDA
UNIDAD DE RECEPCIÓN Y ORGANIZACIÓN
DE EXPEDIENTES
TAQUILLA Nº 2
RECIBIDO EN FECHA: 07 / 11 / 22
HORA: 1:03 Pm
FUNCIONARIO: No regls



18 Folios / EC de 100

Director

INFORME DE INVESTIGACIÓN

SEGUROS MAPFRE			
SEGUROS MAPFRE	PLACA	AA977MI	
20/11/2020 (17:00)	EVENTO:	ROBO	
21/11/2020 (23:18)			

De acuerdo en conformidad con lo solicitado por SEGUROS MAPFRE, dejamos constancia de las diligencias realizadas en la realización de informe del vehículo abajo descrito:

DATOS DEL VEHICULO

MARCA:	TOYOTA	MODELO:	FORTUNER
PLACAS:	AA971MI	S/CARROCERIA:	8XA11ZV50A6003213
COLOR:	PLATA	AÑO:	2010
CATEGORÍA:	CAMIONETA	TIPO:	PLACA NORMAL

Se verificó el status de la unidad arriba descrita por nuestra base de datos donde se puede observar que el vehículo contaba con instalación PLUS (RF y GPS):

VEHICLE SECURITY
 RESOURCES DE VENEZUELA
 RIF. J-30291160-5
 NIT. 0085108534

Cienlo Setenta (170) -

detektor

PLACA REPLICA C.P. SERIAL EVENTO ACTIVACION OTROS Inf. General

EVENTO RECUPERACION CIO BITACORA

Imp. Datos SISTEMA DETEKTOR GPS BASICO AFIL ANUAL RyL ARRIENDO
SISTEMA R y L LEASING (SERIE 5) RASTREO Y LOCALIZACION COBERTURA TOTAL FIRST LIFE

ACTIVACION REPLICA FAMILIA PLACA SUSCRIPCION
N/A AA977MI SISTEMA DETEKTOR GPS BASICO

TRAN NUM	INSTALADOR	FECHA	ALMACEN	DESC. ITEM
501 1376131	18955555.0	2020-10-26 13:09:18	LOS RUICES CCS - ALMACEN DE SERVICIOS	INST BASICO SKT RyL ARRIENDO
REVISION	RENOVACION	C.P.	NUMERO DE CHASIS	ESTADO SERV.
(293 DIAS)	10/26/2021 (111 DIAS)	352093084840916	8XA11ZV50A6003213	CONGELADO
CLASE	MARCA	LINEA	MODELO	TIPO
MINIONETA	TOYOTA	FORTUNER 4X4 A// GGN50L-NKASKL-B	2010	PLACA NORMAL
OPCIONES	CARACTERISTICAS	VALOR	COLOR	TIPO DE USUARIO
	SPORT WAGON		PLATA	COMODATO LEASING
UBICACION UNO	UBICACION DOS			

Cuento Setenta y uno (71)

EVENTO RECUPERACION CIO BITACORA PERMISOS ADM EVENTO COMBOS INF.

Generados Imp. Datos SISTEMA DETEKTOR GPS BASICO AFIL ANUAL RyL ARRIENDO
SISTEMA R y L LEASING (SERIE 5) RASTREO Y LOCALIZACION COBERTURA TOTAL FIRST LIFE

ACTIVACION REPLICA FAMILIA PLACA SUSCRIPCION
CCB19E1 EDCY5 N/A AA977MI SISTEMA R y L LEASING (SERIE 5)

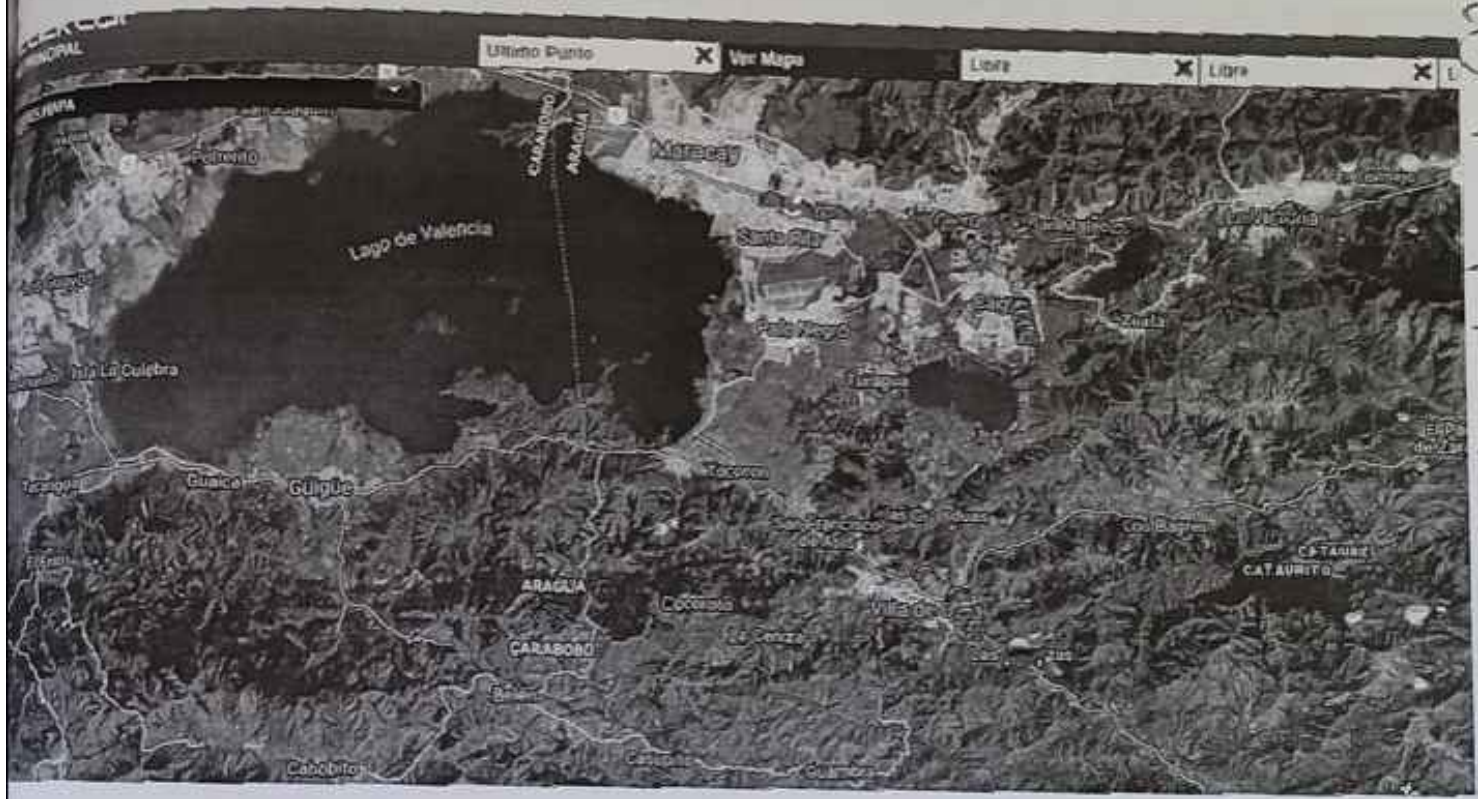
TRAN NUM	INSTALADOR	FECHA	ALMACEN	DESC. ITEM
501 1376127	18955555.0	2020-10-26 12:56:27	LOS RUICES CCS - ALMACEN DE SERVICIOS	SUSCRIP INST PLAN COBERTURA TOTAL FIRST LIFE
REVISION	RENOVACION	C.P.	NUMERO DE CHASIS	ESTADO SERV.
(335 DIAS)	10/26/2021 (335 DIAS)		8XA11ZV50A6003213	INSTALADO
CLASE	MARCA	LINEA	MODELO	TIPO
MINIONETA	TOYOTA	FORTUNER 4X4 A// GGN50L-NKASKL-B	2010	PLACA NORMAL
OPCIONES	CARACTERISTICAS	VALOR	COLOR	TIPO DE USUARIO
	SPORT WAGON		PLATA	COMODATO LEASING
UBICACION UNO	UBICACION DOS			

Veinte (20)

SUSCRIPTOR ASEGURADORA PROPIETARIO USUARIO

detektor

con el último punto de transmisión del GPS al servidor:

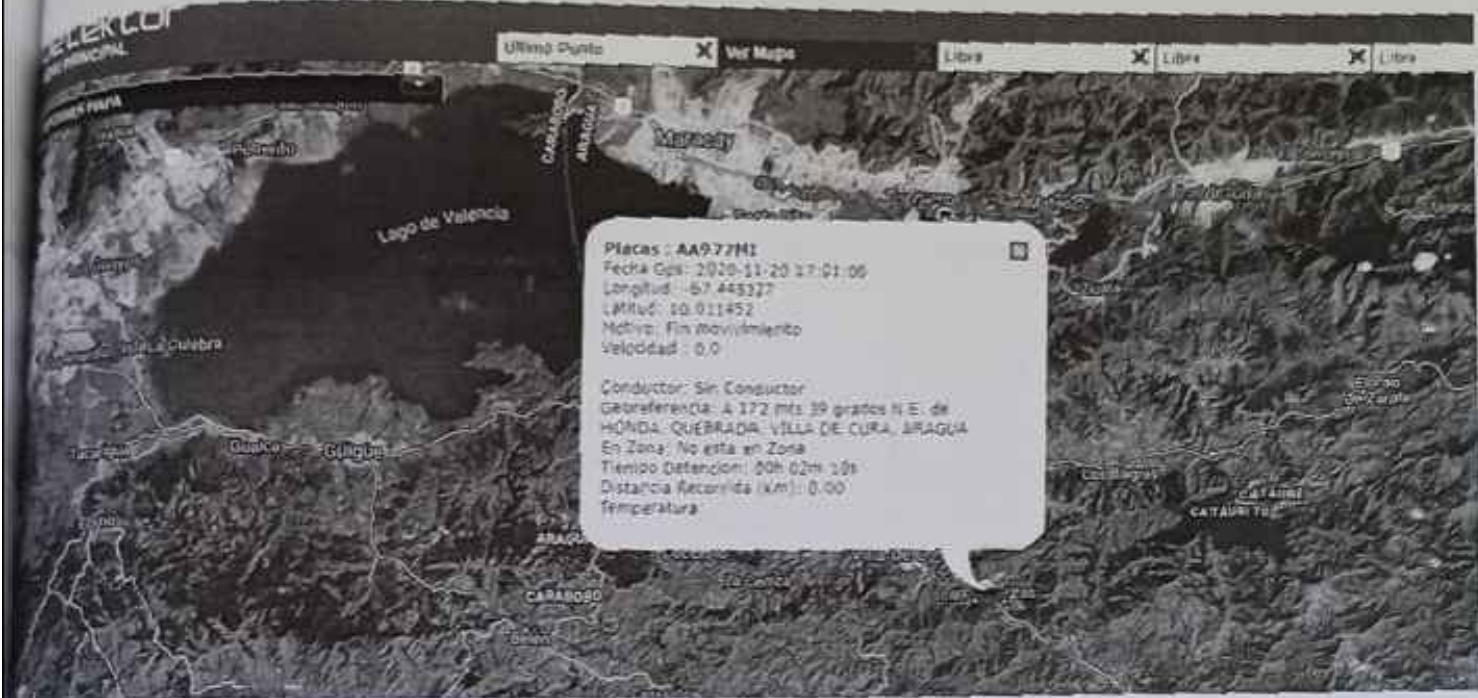


- Ciento setenta y dos (172) -

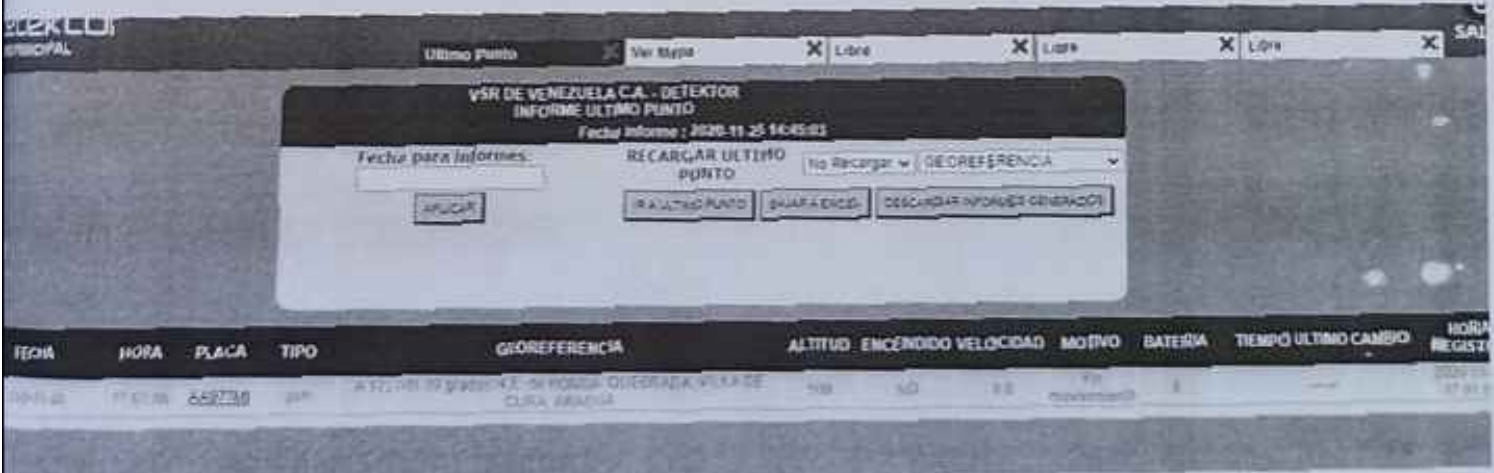
veintuno (21)

VEHICLE SECURITY
 RECURSOS DE VENEZUELA
 RIF. J-30291160-5
 NIT. 0086138534

detektor



- Ciento setenta y tres (173) -



Veintidós (22)

VEHICLE SECURITY
 RECURSOS DE VENEZUELA
 RIF. J-30291160-5
 NIT. 0088138534

con reporte referenciado en Excel aunque de información del dispositivo GPS.

VSR DE VENEZUELA C.A. - DETEKTOR
 INFORME DIARIO DE RECORRIDO SIN REFERENCIAS
 ESTADO ACTIVO

Fecha informe : 2020-11-25 15:01:30, Placa: AA977MI

HORA	LATITUD	LONGITUD	VELOCIDAD (KM/H)	BATERIA PRINCIPAL (MV)	MOTIVO	GRABACION
17:01:06	10,011452	-67,448327	0.0	0	Fin movimiento	2020-11-20 17:01:07
17:01:05	10,011452	-67,448327	0.0	0	apagado del vehiculo	2020-11-20 17:01:07
17:01:04	10,011452	-67,448327	0.0	0	Panico	2020-11-20 17:01:06
17:00:56	10,011452	-67,448327	0.0	0	Por tiempo de lectura	2020-11-20 17:01:06
16:59:56	10,011505	-67,448338	0.0	13928	Por tiempo de lectura	2020-11-20 17:00:18
16:58:56	10,010533	-67,447265	51.0	13962	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:59:18
16:57:56	10,010577	-67,447395	53.0	13904	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:57:57
16:57:43	10,011952	-67,449157	83.0	13932	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:57:46
16:57:43	10,011952	-67,449157	83.0	13932	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:57:46
16:57:37	10,012418	-67,450620	108.0	13962	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:57:38
16:57:37	10,012418	-67,450620	108.0	13962	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:57:38
16:57:36	10,012467	-67,450888	106.0	13961	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:57:37
16:57:36	10,012467	-67,450888	106.0	13961	Frenada Fuerte	2020-11-20 16:57:37
16:57:08	10,013765	-67,457578	105.0	13964	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:57:18
16:56:08	10,022598	-67,469018	63.0	13963	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:56:18
16:56:04	10,023032	-67,469410	62.0	13942	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:56:18

- Ciento sesenta y cuatro (164) -

veintitres (23)

2020-11-20	16:56:01	10,023372	-67,469688	84.0	13935	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:56:01
2020-11-20	16:56:01	10,023372	-67,469688	84.0	13935	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:56:01
2020-11-20	16:55:28	10,029088	-67,473735	85.0	13935	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:55:28
2020-11-20	16:55:28	10,029088	-67,473735	85.0	13929	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:55:28
2020-11-20	16:55:03	10,030752	-67,475243	30.0	13936	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:55:03
2020-11-20	16:55:03	10,030752	-67,475243	30.0	13936	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:55:03
2020-11-20	16:55:02	10,030812	-67,475290	35.0	13906	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:55:02
2020-11-20	16:55:02	10,030812	-67,475290	35.0	13906	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:55:02
2020-11-20	16:54:55	10,031322	-67,475732	50.0	13945	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:54:55
2020-11-20	16:54:55	10,031322	-67,475732	50.0	13945	Aceleración Fuerte	2020-11-20 16:54:55
2020-11-20	16:54:47	10,031967	-67,476338	44.0	13939	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:54:47
2020-11-20	16:54:47	10,031967	-67,476338	44.0	13939	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:54:47
2020-11-20	16:54:16	10,034438	-67,477192	50.0	13896	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:54:16
2020-11-20	16:54:16	10,034438	-67,477192	50.0	13896	Frenada Fuerte	2020-11-20 16:54:16
2020-11-20	16:54:15	10,034573	-67,477185	54.0	13848	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:54:15
2020-11-20	16:54:15	10,034573	-67,477185	54.0	13848	Aceleración Fuerte	2020-11-20 16:54:15
2020-11-20	16:54:15	10,034573	-67,477185	54.0	13867	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:54:15
2020-11-20	16:54:14	10,034722	-67,477160	61.0	13887	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:54:14
2020-11-20	16:54:14	10,034722	-67,477160	61.0	13887	Frenada	2020-11-20 16:54:14

					Fuente	
16:54:13	10,034907	-67,477102	64.0	13948	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:54:15
16:54:13	10,034907	-67,477102	64.0	13948	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:54:15
16:54:13	10,035068	-67,477072	66.0	13953	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:54:14
16:54:13	10,035068	-67,477072	66.0	13953	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:54:14
16:54:09	10,035552	-67,476943	64.0	13949	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:54:13
16:54:08	10,035700	-67,476907	61.0	13951	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:54:13
16:53:47	10,037357	-67,477380	35.0	13902	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:53:49
16:53:47	10,037357	-67,477380	35.0	13902	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:53:49
16:53:42	10,037530	-67,477900	56.0	13942	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:53:43
16:53:39	10,037663	-67,478348	62.0	13935	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:53:42
16:53:38	10,037710	-67,478503	61.0	13941	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:53:42
16:53:09	10,038510	-67,481182	25.0	13895	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:53:18
16:53:09	10,038510	-67,481182	25.0	13895	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:53:18
16:52:57	10,038852	-67,482392	50.0	13942	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:53:18
16:51:57	10,040743	-67,487047	36.0	13957	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:52:17
16:50:57	10,043008	-67,489493	24.0	13918	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:50:58
16:50:57	10,043008	-67,489493	24.0	13918	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:50:58
16:50:44	10,043873	-67,490370	57.0	13945	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:50:46

- Ciento setenta y cinco (175) -

Venta cuatro (211)

2020-11-20	16:50:43	10,043963	-67,490463	62.0	13963	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:50
2020-11-20	16:50:43	10,043963	-67,490463	62.0	13963	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:50
2020-11-20	16:50:42	10,044065	-67,490578	65.0	13948	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:50
2020-11-20	16:50:42	10,044065	-67,490578	65.0	13948	Frenada Fuerte	2020-11-20 16:50
2020-11-20	16:50:32	10,045272	-67,491760	61.0	13957	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:50
2020-11-20	16:50:20	10,046873	-67,493193	64.0	13933	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:50
2020-11-20	16:50:19	10,046990	-67,493307	61.0	13955	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:50
2020-11-20	16:50:08	10,047973	-67,494392	51.0	13964	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:50
2020-11-20	16:50:08	10,047973	-67,494392	51.0	13964	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:50
2020-11-20	16:50:01	10,046620	-67,494820	55.0	13938	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:50
2020-11-20	16:49:55	10,049552	-67,495170	80.0	13942	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:50
2020-11-20	16:48:55	10,063268	-67,493047	98.0	13966	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:49
2020-11-20	16:48:55	10,063268	-67,493047	98.0	13966	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:49
2020-11-20	16:48:22	10,070232	-67,491267	84.0	13962	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:49
2020-11-20	16:48:22	10,070232	-67,491267	84.0	13962	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:49
2020-11-20	16:47:44	10,078663	-67,486650	104.0	13951	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:47
2020-11-20	16:46:44	10,090722	-67,479018	110.0	13948	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:47
2020-11-20	16:45:44	10,100312	-67,465440	105.0	13955	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:45
2020-11-20	16:44:44	10,110492	-67,455593	103.0	13958	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:45
2020-11-20	16:44:44	10,110492	-67,455593	103.0	13958	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:45

20	16:43:44	10.121907	-67.448192	99.0	13955	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:44:17
20	16:43:44	10.121907	-67.448192	99.0	13955	Aceleración Fuerte	2020-11-20 16:44:17
20	16:43:35	10.124048	-67.448050	98.0	13953	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:44:17
20	16:42:35	10.136440	-67.448320	105.0	13969	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:42:37
20	16:42:35	10.136440	-67.448320	105.0	13969	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:42:37
20	16:42:29	10.137452	-67.447070	103.0	13948	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:42:31
20	16:42:29	10.137452	-67.447070	103.0	13948	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:42:31
20	16:42:12	10.140308	-67.443755	99.0	13948	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:42:16
20	16:42:12	10.140308	-67.443755	99.0	13948	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:42:16
20	16:42:11	10.140667	-67.443365	102.0	13951	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:42:16
20	16:42:11	10.140667	-67.443365	102.0	13951	Frenada Fuerte	2020-11-20 16:42:16
20	16:42:06	10.141620	-67.442927	103.0	13950	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:42:16
20	16:42:06	10.141620	-67.442927	103.0	13950	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:42:16
20	16:41:55	10.144573	-67.442848	95.0	13938	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:42:16
20	16:41:55	10.144573	-67.442848	95.0	13938	Aceleración Fuerte	2020-11-20 16:42:16
20	16:41:50	10.145448	-67.442893	86.0	13940	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:42:16
20	16:40:50	10.158623	-67.443943	64.0	13918	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:40:52
20	16:40:49	10.158782	-67.443988	61.0	13948	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:40:50
20	16:40:40	10.160038	-67.444295	55.0	13901	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:40:42

- Ciento setenta y seis (176) -

Ventuno (25)

2020-11-20	16:40:40	10,160038	-67,444295	55.0	13901	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:40:40
2020-11-20	16:40:38	10,160330	-67,444367	61.0	13916	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:40:38
2020-11-20	16:40:34	10,160882	-67,444507	56.0	13929	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:40:34
2020-11-20	16:40:31	10,161315	-67,444660	64.0	13910	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:40:31
2020-11-20	16:40:30	10,161465	-67,444715	61.0	13937	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:40:30
2020-11-20	16:40:08	10,163565	-67,445338	55.0	13907	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:40:08
2020-11-20	16:39:59	10,164947	-67,445777	62.0	13913	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:39:59
2020-11-20	16:39:59	10,164947	-67,445777	62.0	13931	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:39:59
2020-11-20	16:39:58	10,165088	-67,445817	60.0	13907	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:39:58
2020-11-20	16:39:58	10,165088	-67,445817	60.0	13907	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:39:58
2020-11-20	16:39:26	10,169487	-67,447067	58.0	13948	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:39:26
2020-11-20	16:39:26	10,169487	-67,447067	58.0	13948	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:39:26
2020-11-20	16:39:06	10,172720	-67,448040	63.0	13930	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:39:06
2020-11-20	16:39:05	10,172872	-67,448087	61.0	13929	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:39:05
2020-11-20	16:39:00	10,173602	-67,448323	61.0	13920	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:39:00
2020-11-20	16:38:56	10,174180	-67,448540	61.0	13935	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:38:56
2020-11-20	16:38:46	10,175505	-67,448987	53.0	13934	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:38:46
2020-11-20	16:37:46	10,181787	-67,450705	49.0	13925	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:37:46
2020-11-20	16:36:46	10,186158	-67,452092	34.0	13920	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:36:46

16:36:46	10,186158	-67,452092	34.0	13920	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:37:15
16:36:44	10,186313	-67,452148	34.0	13917	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:37:15
16:35:44	10,187500	-67,452835	6.0	13876	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:35:45
16:34:44	10,191327	-67,457628	38.0	13930	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:35:15
16:34:44	10,191327	-67,457628	38.0	13930	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:35:15
16:34:29	10,191762	-67,458618	17.0	13933	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:35:15
16:34:29	10,191762	-67,458618	17.0	13933	Frenada Fuerte	2020-11-20 16:35:15
16:34:19	10,192007	-67,459088	32.0	13910	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:35:15
16:33:19	10,194835	-67,462565	50.0	13924	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:33:20
16:33:19	10,194835	-67,462565	50.0	13924	Frenada Fuerte	2020-11-20 16:33:20
16:32:49	10,197575	-67,465233	55.0	13936	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:33:15
16:32:49	10,197575	-67,465233	55.0	13936	Aceleración Fuerte	2020-11-20 16:33:15
16:32:41	10,198282	-67,466205	57.0	13918	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:33:15
16:32:41	10,198282	-67,466205	57.0	13918	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:32:43
16:32:33	10,199058	-67,467333	67.0	13883	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:32:38
16:32:33	10,199058	-67,467333	67.0	13883	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:32:38
16:32:32	10,199155	-67,467477	67.0	13865	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:32:38
16:32:32	10,199155	-67,467477	67.0	13865	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:32:38
16:32:29	10,199450	-67,467890	62.0	13907	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:32:31

- Ciento setenta y siete (177) -

Veintiseis (26)

2020-11-20	16:32:29	10,199450	-67,467890	62.0	13911	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:32:29
2020-11-20	16:31:57	10,201625	-67,470137	19.0	13916	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:32:19
2020-11-20	16:30:57	10,203157	-67,472158	6.0	13910	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:31:19
2020-11-20	16:29:57	10,203437	-67,472425	0.0	13940	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:30:19
2020-11-20	16:28:57	10,204518	-67,473508	25.0	13874	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:29:19
2020-11-20	16:27:57	10,207978	-67,476848	56.0	13916	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:27:59
2020-11-20	16:27:26	10,211638	-67,481623	65.0	13897	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:27:27
2020-11-20	16:27:25	10,211733	-67,481762	61.0	13916	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:27:26
2020-11-20	16:27:16	10,212535	-67,482842	58.0	13924	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:27:17
2020-11-20	16:26:59	10,214478	-67,485427	64.0	13927	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:27:00
2020-11-20	16:26:58	10,214590	-67,485555	61.0	13922	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:27:00
2020-11-20	16:26:13	10,215533	-67,487607	28.0	13929	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:26:15
2020-11-20	16:26:13	10,215533	-67,487607	28.0	13929	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:26:15
2020-11-20	16:26:09	10,215548	-67,487268	40.0	13897	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:26:15
2020-11-20	16:26:09	10,215548	-67,487268	40.0	13897	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:26:15
2020-11-20	16:26:08	10,215537	-67,487178	42.0	13915	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:26:15
2020-11-20	16:26:08	10,215537	-67,487178	42.0	13915	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:26:15
2020-11-20	16:25:36	10,214073	-67,484600	43.0	13872	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:26:15
2020-11-20	16:25:36	10,214073	-67,484600	43.0	13872	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:26:15

20	16:24:54	10,211530	-67,481185	57.0	13900	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:24:56
20	16:24:30	10,209012	-67,477765	65.0	13933	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:24:31
20	16:24:29	10,208893	-67,477628	61.0	13933	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:24:31
20	16:24:21	10,208045	-67,476703	40.0	13930	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:24:31
20	16:23:21	10,207228	-67,478772	51.0	13947	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:23:22
20	16:23:03	10,208828	-67,481782	98.0	13876	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:23:14
20	16:22:02	10,211512	-67,498933	126.0	13939	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:22:14
20	16:21:02	10,214203	-67,516273	100.0	13940	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:21:14
20	16:20:02	10,216287	-67,534540	103.0	13938	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:20:05
20	16:20:02	10,216287	-67,534540	103.0	13938	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:20:05
23	16:19:34	10,216410	-67,540415	62.0	13941	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:19:38
20	16:19:33	10,216410	-67,540415	62.0	13922	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:19:36
20	16:19:09	10,216520	-67,543500	57.0	13904	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:19:12
20	16:18:29	10,217495	-67,552910	104.0	13946	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:19:12
20	16:18:29	10,217495	-67,552910	104.0	13946	Frenada Fuerte	2020-11-20 16:19:12
20	16:17:32	10,221498	-67,567642	79.0	13931	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:17:33
20	16:17:32	10,221498	-67,567642	79.0	13931	Frenada Fuerte	2020-11-20 16:17:33
20	16:17:27	10,221762	-67,568585	62.0	13919	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:17:29
20	16:17:26	10,221762	-67,568585	62.0	13916	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:17:29

Ciento setenta y ocho (178) -

(17)

2020-11-20	16:16:55	10,222442	-67,569808	57.0	13837	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:17:00
2020-11-20	16:16:11	10,219732	-67,559958	109.0	13941	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:16:00
2020-11-20	16:15:11	10,216718	-67,543952	101.0	13942	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:15:00
2020-11-20	16:15:11	10,216718	-67,543952	101.0	13942	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:15:00
2020-11-20	16:14:11	10,216280	-67,528177	110.0	13933	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:14:00
2020-11-20	16:13:11	10,213425	-67,511980	126.0	13944	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:13:00
2020-11-20	16:12:11	10,211432	-67,494575	118.0	13940	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:12:00
2020-11-20	16:11:11	10,208323	-67,477352	123.0	13933	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:11:00
2020-11-20	16:11:11	10,208323	-67,477352	123.0	13933	Frenada Fuerte	2020-11-20 16:11:00
2020-11-20	16:11:09	10,208367	-67,476725	123.0	13942	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:11:00
2020-11-20	16:11:09	10,208367	-67,476725	123.0	13942	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:11:00
2020-11-20	16:10:38	10,208912	-67,467413	119.0	13944	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:10:00
2020-11-20	16:10:38	10,208912	-67,467413	119.0	13944	Aceleración Fuerte	2020-11-20 16:10:00
2020-11-20	16:09:47	10,208257	-67,453453	119.0	13934	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:10:00
2020-11-20	16:09:47	10,208257	-67,453453	119.0	13934	Aceleración Fuerte	2020-11-20 16:10:00
2020-11-20	16:09:44	10,208100	-67,452525	130.0	13960	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:10:00
2020-11-20	16:09:44	10,208100	-67,452525	130.0	13960	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:10:00
2020-11-20	16:09:06	10,206843	-67,439363	142.0	13949	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:09:00
2020-11-20	16:08:06	10,206567	-67,418253	125.0	13935	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:08:00
2020-11-20	16:07:06	10,211267	-67,400170	101.0	13942	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:07:00

20	16:07:06	10,211267	-67,400170	101.0	13942	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:07:07
20	16:07:04	10,211418	-67,399632	34.0	13933	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:07:06
20	16:06:31	10,214383	-67,391407	106.0	13935	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:07:06
20	16:06:31	10,214383	-67,391407	106.0	13935	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 16:07:06
20	16:06:24	10,214553	-67,389475	85.0	13933	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:07:06
20	16:05:24	10,208798	-67,374725	117.0	13929	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:05:25
20	16:04:24	10,209193	-67,356310	139.0	13923	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:05:12
20	16:03:24	10,216585	-67,338330	125.0	13962	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:03:26
20	16:02:24	10,221490	-67,318505	76.0	13943	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:03:14
20	16:02:24	10,221490	-67,318505	76.0	13953	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:03:14
20	16:02:21	10,221598	-67,317993	49.0	13936	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:03:14
20	16:02:15	10,222263	-67,316492	124.0	13947	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:03:14
20	16:02:15	10,222263	-67,316492	124.0	13947	Por tiempo de lectura	2020-11-20 16:02:18
20	16:01:15	10,220910	-67,297548	124.0	13940	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:02:14
20	16:01:15	10,220910	-67,297548	124.0	13940	Aceleración Fuerte	2020-11-20 16:02:14
20	16:01:14	10,220942	-67,297233	125.0	13940	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 16:02:14
20	16:01:14	10,220942	-67,297233	125.0	13940	Aceleración Fuerte	2020-11-20 16:02:14
20	16:00:42	10,223578	-67,286805	106.0	13949	Exceso de velocidad	2020-11-20 16:00:45
20	16:00:42	10,223578	-67,286805	106.0	13948	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 16:00:45
20	16:00:40	10,223687	-67,286308	32.0	13959	Fuera del rango de	2020-11-20 16:00:43

- Ciento setenta y nueve (179) -

Veintiocho (28)

						velocidad	
2020-11-20	15:59:58	10,227222	-67,273262	115.0	13933	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:59:58
2020-11-20	15:58:56	10,232587	-67,255202	72.0	13933	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:58:56
2020-11-20	15:58:56	10,232587	-67,255202	72.0	13933	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:58:56
2020-11-20	15:58:50	10,233280	-67,253212	17.0	13936	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:58:50
2020-11-20	15:58:23	10,235590	-67,246103	116.0	13931	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:58:23
2020-11-20	15:58:23	10,235590	-67,246103	116.0	13931	Aceleracion Fuerte	2020-11-20 15:58:23
2020-11-20	15:58:03	10,237335	-67,240817	112.0	13942	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:58:03
2020-11-20	15:58:03	10,237335	-67,240817	112.0	13942	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:58:03
2020-11-20	15:57:03	10,242967	-67,220013	138.0	13924	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:57:03
2020-11-20	15:56:03	10,245130	-67,201580	113.0	13927	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:56:03
2020-11-20	15:55:03	10,249648	-67,184420	102.0	13911	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:55:03
2020-11-20	15:54:03	10,247718	-67,171288	110.0	13939	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:54:03
2020-11-20	15:54:00	10,247912	-67,170413	101.0	13917	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:54:00
2020-11-20	15:54:00	10,247912	-67,170413	101.0	13917	Aceleracion Fuerte	2020-11-20 15:54:00
2020-11-20	15:53:53	10,248872	-67,169053	84.0	13902	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:53:53
2020-11-20	15:53:34	10,250742	-67,165855	63.0	13902	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:53:34
2020-11-20	15:53:33	10,250752	-67,165682	61.0	13916	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:53:33
2020-11-20	15:53:02	10,251097	-67,162028	53.0	13931	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:53:02
2020-11-20	15:52:29	10,250520	-67,154102	107.0	13905	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:52:29

20	15:51:29	10,250940	-67,139382	98.0	13922	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:53:07
20	15:50:29	10,238763	-67,129143	112.0	13921	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:53:07
20	15:49:29	10,241215	-67,110615	124.0	13929	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:49:31
20	15:49:29	10,241215	-67,110615	124.0	13929	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:49:31
20	15:49:01	10,239733	-67,101763	128.0	13945	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:49:14
20	15:49:01	10,239733	-67,101763	128.0	13945	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:49:14
20	15:48:38	10,238803	-67,095023	110.0	13934	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:49:14
20	15:48:38	10,238803	-67,095023	110.0	13934	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:49:14
20	15:48:33	10,238507	-67,093688	103.0	13946	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:49:14
20	15:47:33	10,241155	-67,079542	116.0	13951	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:47:35
20	15:47:33	10,241155	-67,079542	116.0	13951	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:47:35
20	15:46:42	10,239297	-67,067878	108.0	13924	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:47:10
20	15:45:42	10,242990	-67,053050	98.0	13951	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:47:10
20	15:44:42	10,255707	-67,043032	126.0	13970	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:47:10
20	15:44:42	10,255707	-67,043032	126.0	13970	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:46:22
20	15:43:42	10,255807	-67,023343	132.0	13977	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:44:10
20	15:42:42	10,254077	-67,002678	144.0	13964	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:43:10
20	15:41:42	10,255547	-66,985457	63.0	13948	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:41:44
20	15:41:42	10,255547	-66,985457	63.0	13957	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:41:43
20	15:41:18	10,256340	-66,983432	56.0	13874	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:41:20

- Ciento ochenta (180) -

Veintinueve (29)

2020-11-20	15:40:38	10,258282	-66,972672	119.0	13963	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:41:11
2020-11-20	15:40:38	10,258282	-66,972672	119.0	13963	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:41:11
2020-11-20	15:40:04	10,261823	-66,963817	103.0	13957	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:40:08
2020-11-20	15:40:04	10,261823	-66,963817	103.0	13957	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:40:08
2020-11-20	15:40:03	10,261823	-66,963550	104.0	13936	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:40:05
2020-11-20	15:40:03	10,261823	-66,963550	104.0	13936	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:40:05
2020-11-20	15:40:01	10,261800	-66,963017	102.0	13968	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:40:02
2020-11-20	15:40:01	10,261800	-66,963017	102.0	13968	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:40:02
2020-11-20	15:39:39	10,263907	-66,958030	94.0	13968	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:39:44
2020-11-20	15:39:39	10,263907	-66,958030	94.0	13968	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:39:44
2020-11-20	15:39:26	10,264670	-66,954397	65.0	13953	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:39:36
2020-11-20	15:39:26	10,264670	-66,954397	65.0	13954	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:39:28
2020-11-20	15:39:14	10,265757	-66,951870	8.0	13944	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:39:16
2020-11-20	15:39:14	10,265757	-66,951870	8.0	13944	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:39:16
2020-11-20	15:39:08	10,266192	-66,951158	107.0	13972	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:39:16
2020-11-20	15:39:08	10,266192	-66,951158	107.0	13972	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:39:16
2020-11-20	15:38:49	10,268830	-66,946058	114.0	13968	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:39:16
2020-11-20	15:38:49	10,268830	-66,946058	114.0	13968	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:39:16

15:38:49	10,269018	-66,945748	101.0	13962	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:39:14
15:38:49	10,269018	-66,945748	101.0	13962	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:39:14
15:38:46	10,269257	-66,945248	92.0	13965	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:39:14
15:38:46	10,269257	-66,945248	92.0	13965	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:39:14
15:38:36	10,271112	-66,943415	108.0	13980	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:39:14
15:38:36	10,271112	-66,943415	108.0	13980	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:39:14
15:38:33	10,271453	-66,942587	112.0	13985	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:39:14
15:38:33	10,271453	-66,942587	112.0	13985	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:39:14
15:38:27	10,271143	-66,940527	110.0	13988	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:39:14
15:38:27	10,271143	-66,940527	110.0	13988	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:39:14
15:38:25	10,271022	-66,940142	96.0	13977	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:39:14
15:38:16	10,271670	-66,937718	104.0	13979	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:39:14
15:37:16	10,281212	-66,924015	117.0	13984	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:37:28
15:37:16	10,281212	-66,924015	117.0	13984	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:37:28
15:36:27	10,283945	-66,911837	96.0	13969	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:37:09
15:35:27	10,295780	-66,909277	84.0	13989	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:35:30
15:34:27	10,304317	-66,900960	74.0	14014	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:35:10
15:34:27	10,304317	-66,900960	74.0	14014	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:35:10
15:34:20	10,305010	-66,899870	82.0	13969	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:35:10

- Ciento ochenta y uno (181) -

Trinta (30)

2020-11-20	15:34:20	10,305010	-66,899870	82.0	13969	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:35:10
						Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:33:37
2020-11-20	15:33:36	10,303825	-66,889197	104.0	14011	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:33:37
2020-11-20	15:33:36	10,303825	-66,889197	104.0	14011	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:33:09
2020-11-20	15:33:01	10,307477	-66,880985	92.0	13991	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:33:09
2020-11-20	15:33:01	10,307477	-66,880985	92.0	13991	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:33:09
2020-11-20	15:32:44	10,312193	-66,880120	111.0	13997	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:31:53
2020-11-20	15:31:44	10,321918	-66,872260	93.0	13999	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:31:53
2020-11-20	15:31:44	10,321918	-66,872260	93.0	13999	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:31:23
2020-11-20	15:31:18	10,325453	-66,876682	94.0	13973	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:31:23
2020-11-20	15:31:18	10,325453	-66,876682	94.0	13973	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:31:13
2020-11-20	15:31:12	10,327160	-66,877058	99.0	14008	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:31:13
2020-11-20	15:31:12	10,327160	-66,877058	99.0	14008	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:30:51
2020-11-20	15:30:47	10,330777	-66,881627	96.0	13999	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:30:51
2020-11-20	15:30:47	10,330777	-66,881627	96.0	13999	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:30:42
2020-11-20	15:30:41	10,332193	-66,881555	94.0	14003	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:30:42
2020-11-20	15:30:41	10,332193	-66,881555	94.0	14003	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:30:34
2020-11-20	15:30:33	10,333230	-66,880068	97.0	13973	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:30:34
2020-11-20	15:30:33	10,333230	-66,880068	97.0	13973	Tiempo de conducción ejemplar	

15:30:05	10,334197	-66,873358	100.0	13990	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:30:09
15:30:05	10,334197	-66,873358	100.0	13990	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:30:09
15:29:58	10,332702	-66,872325	97.0	14001	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:30:09
15:28:58	10,337147	-66,864703	86.0	13984	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:30:09
15:28:54	10,337957	-66,864337	96.0	13973	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:30:09
15:28:52	10,341738	-66,866992	0.0	13995	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:30:09
15:27:52	10,343607	-66,874583	95.0	13960	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:28:08
15:26:52	10,355223	-66,878657	98.0	13948	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:27:13
15:25:52	10,363545	-66,889590	65.0	13936	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:25:53
15:25:50	10,363705	-66,889625	61.0	13944	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:25:53
15:25:35	10,365160	-66,890090	11.0	13885	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:25:53
15:24:35	10,365625	-66,890377	52.0	13902	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:24:37
15:23:55	10,370860	-66,885845	85.0	13972	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:24:08
15:22:55	10,381353	-66,881598	86.0	13968	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:23:07
15:21:55	10,388505	-66,889303	62.0	13920	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:22:30
15:21:55	10,388505	-66,889303	62.0	13945	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:21:58
15:21:36	10,390772	-66,889087	57.0	13919	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:21:58
15:21:28	10,392208	-66,889025	81.0	13929	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:22:30
15:21:28	10,392208	-66,889025	81.0	13929	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:22:30
15:21:25	10,392850	-66,889075	86.0	13938	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:22:30

- Ciento ochenta y dos (182) -

Treinta y uno (31)

2020-11-20	15:21:25	10,392850	-66,889075	86.0	13938	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:22:30
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:21:14	10,395312	-66,889580	91.0	13953	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:22:30
2020-11-20	15:21:14	10,395312	-66,889580	91.0	13953	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:22:30
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:21:07	10,396480	-66,890513	84.0	13935	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:22:28
2020-11-20	15:21:07	10,396480	-66,890513	84.0	13935	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:22:28
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:21:01	10,397123	-66,891608	108.0	13915	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:22:28
2020-11-20	15:21:01	10,397123	-66,891608	108.0	13915	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:22:28
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:20:59	10,397373	-66,892065	122.0	13948	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:22:28
2020-11-20	15:20:59	10,397373	-66,892065	122.0	13948	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:22:28
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:20:42	10,400210	-66,896597	128.0	13940	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:22:28
2020-11-20	15:20:42	10,400210	-66,896597	128.0	13940	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:22:28
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:20:37	10,400787	-66,898045	119.0	13941	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:22:28
2020-11-20	15:20:37	10,400787	-66,898045	119.0	13941	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:22:28
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:20:23	10,402697	-66,901683	110.0	13931	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:22:28
2020-11-20	15:20:23	10,402697	-66,901683	110.0	13931	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:22:28
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:20:11	10,404465	-66,904332	96.0	13937	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:21:58
2020-11-20	15:20:11	10,404465	-66,904332	96.0	13937	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:21:58
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:19:44	10,407867	-66,908723	82.0	13902	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:21:58

15:19:44	10.407867	-66.908723	82.0	13902	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:21:58
15:19:42	10.408230	-66.908555	82.0	13906	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:21:58
15:19:42	10.408230	-66.908555	82.0	13906	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:21:58
15:19:42	10.408230	-66.908555	82.0	13906	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:20:15
15:19:42	10.408230	-66.908555	82.0	13906	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:20:15
15:19:37	10.409105	-66.908017	78.0	13907	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:21:58
15:19:37	10.409105	-66.908017	78.0	13907	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:21:58
15:19:37	10.409105	-66.908017	78.0	13907	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:20:15
15:19:37	10.409105	-66.908017	78.0	13907	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:20:15
15:19:13	10.413003	-66.908690	66.0	13929	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:21:58
15:19:13	10.413003	-66.908690	66.0	13929	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:21:58
15:19:13	10.413003	-66.908690	66.0	13929	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:20:15
15:19:13	10.413003	-66.908690	66.0	13929	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:20:15
15:19:13	10.413003	-66.908690	66.0	13929	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:20:14
15:19:13	10.413003	-66.908690	66.0	13929	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:20:14
15:19:03	10.413637	-66.910277	62.0	13927	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:19:07
15:19:01	10.413793	-66.910557	61.0	13831	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:19:07
15:18:14	10.418750	-66.914313	56.0	13941	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:18:16

- Ciento ochenta y tres (183) -

Treinta y dos (32)

2020-11-20	15:17:27	10.423510	-66.921648	93.0	13927	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:17:26
2020-11-20	15:17:27	10.423510	-66.921648	93.0	13927	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:17:26
2020-11-20	15:17:00	10.422603	-66.928478	92.0	13951	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:17:00
2020-11-20	15:17:00	10.422603	-66.928478	92.0	13951	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:17:00
2020-11-20	15:16:22	10.428457	-66.925058	82.0	13951	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:16:24
2020-11-20	15:16:22	10.428457	-66.925058	82.0	13951	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:16:24
2020-11-20	15:15:59	10.433327	-66.924155	103.0	13919	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:16:01
2020-11-20	15:15:59	10.433327	-66.924155	103.0	13919	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:16:01
2020-11-20	15:15:53	10.434942	-66.924832	91.0	13929	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:15:55
2020-11-20	15:15:53	10.434942	-66.924832	91.0	13929	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:15:55
2020-11-20	15:15:43	10.437048	-66.925407	94.0	13844	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:15:45
2020-11-20	15:15:43	10.437048	-66.925407	94.0	13844	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:15:45
2020-11-20	15:15:27	10.440787	-66.924762	92.0	13932	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:15:31
2020-11-20	15:15:27	10.440787	-66.924762	92.0	13932	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:15:31
2020-11-20	15:15:25	10.441432	-66.924607	86.0	13934	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:15:31
2020-11-20	15:15:25	10.441432	-66.924607	86.0	13934	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:15:31
2020-11-20	15:15:23	10.441645	-66.924563	86.0	13942	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:15:31
2020-11-20	15:15:23	10.441645	-66.924563	86.0	13942	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:15:31

15:15:23	10,441862	-66,924520	89.0	13943	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:15:31
15:15:23	10,441862	-66,924520	89.0	13943	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:15:31
15:15:22	10,441862	-66,924520	89.0	13952	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:15:31
15:15:22	10,441862	-66,924520	89.0	13952	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:15:31
15:15:14	10,443765	-66,924163	96.0	13935	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:15:30
15:14:14	10,454445	-66,917600	78.0	13933	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:15:07
15:14:14	10,454445	-66,917600	78.0	13933	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:15:07
15:13:36	10,459808	-66,912647	103.0	13911	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:13:38
15:13:34	10,460255	-66,912383	107.0	13933	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:13:35
15:13:34	10,460255	-66,912383	107.0	13933	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:13:35
15:13:32	10,460740	-66,912190	105.0	13952	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:13:33
15:13:19	10,473263	-66,916517	0.0	13908	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:13:20
15:13:19	10,473263	-66,916517	0.0	13908	Frenada Fuerte	2020-11-20 15:13:20
15:13:16	10,473263	-66,916517	0.0	13860	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:13:18
15:13:16	10,473263	-66,916517	0.0	13860	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:13:18
15:13:02	10,473263	-66,916517	0.0	13942	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:13:08
15:13:02	10,473263	-66,916517	0.0	13942	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:13:08
15:12:21	10,474080	-66,916560	67.0	13940	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:13:08
15:12:21	10,474080	-66,916560	67.0	13940	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:13:08

- Ciento ochenta y cuatro (184) -

Treinta y tres (33)

2020-11-20	15:11:37	10,482190	-66,918582	80.0	13927	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:11:39
2020-11-20	15:11:37	10,482190	-66,918582	80.0	13927	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:11:39
2020-11-20	15:11:33	10,482898	-66,919003	78.0	13953	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:11:39
2020-11-20	15:11:28	10,486442	-66,926435	0.0	13940	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:11:39
2020-11-20	15:11:28	10,486442	-66,926435	0.0	13940	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:11:39
2020-11-20	15:11:07	10,488442	-66,926435	0.0	13929	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:11:12
2020-11-20	15:11:07	10,488442	-66,926435	0.0	13929	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:11:12
2020-11-20	15:11:05	10,488442	-66,926435	0.0	13933	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:11:12
2020-11-20	15:11:05	10,488442	-66,926435	0.0	13933	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:11:12
2020-11-20	15:10:48	10,488602	-66,926910	102.0	13924	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:11:12
2020-11-20	15:10:48	10,488602	-66,926910	102.0	13924	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:11:12
2020-11-20	15:10:39	10,487418	-66,929348	123.0	13951	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:11:12
2020-11-20	15:10:39	10,487418	-66,929348	123.0	13951	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:11:12
2020-11-20	15:10:15	10,492893	-66,933270	106.0	13918	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:10:18
2020-11-20	15:10:15	10,492893	-66,933270	106.0	13918	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:10:18
2020-11-20	15:10:07	10,494858	-66,934365	119.0	13912	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:10:18
2020-11-20	15:10:07	10,494858	-66,934365	119.0	13912	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:10:18
2020-11-20	15:10:03	10,495893	-66,934890	114.0	13923	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:10:18
2020-11-20	15:10:03	10,495893	-66,934890	114.0	13923	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:10:18

20	15:09:55	10,497902	-66,935737	105.0	13931	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:10:17
20	15:09:55	10,497902	-66,935737	105.0	13931	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:10:17
20	15:09:55	10,497902	-66,935737	105.0	13931	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:10:17
20	15:09:51	10,498857	-66,938048	95.0	13909	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:10:17
20	15:08:59	10,508022	-66,939270	61.0	13931	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:09:00
20	15:08:54	10,508705	-66,939493	58.0	13927	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:08:57
20	15:08:46	10,509805	-66,939965	76.0	13905	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:08:57
20	15:08:46	10,509805	-66,939965	76.0	13905	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:08:57
20	15:08:44	10,510162	-66,940115	80.0	13916	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:08:57
20	15:08:44	10,510162	-66,940115	80.0	13916	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:08:57
20	15:08:40	10,510825	-66,940532	67.0	13900	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:08:57
20	15:08:40	10,510825	-66,940532	67.0	13900	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:08:57
20	15:08:39	10,510972	-66,940637	63.0	13900	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:08:57
20	15:08:38	10,511113	-66,940712	61.0	13900	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:08:57
20	15:08:38	10,511113	-66,940712	61.0	13900	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:08:57
20	15:08:38	10,511113	-66,940712	61.0	13900	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:08:47
20	15:08:31	10,511980	-66,941115	58.0	13889	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:08:47
20	15:08:25	10,512872	-66,941602	76.0	13911	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:08:47

- Ciento ochenta y cinco (185) -

Trinta y cuatro (34)

2020-11-20	15:08:25	10.512872	-66.941602	76.0	13911	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:08:47
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:08:07	10.516475	-66.942760	89.0	13895	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:08:47
2020-11-20	15:08:07	10.516475	-66.942760	89.0	13895	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:08:47
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:08:07	10.516475	-66.942760	89.0	13895	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:08:36
2020-11-20	15:08:07	10.516475	-66.942760	89.0	13895	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:08:36
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:07:45	10.520222	-66.945280	74.0	13904	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:08:01
2020-11-20	15:07:45	10.520222	-66.945280	74.0	13904	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:08:01
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:07:37	10.521723	-66.945407	76.0	13845	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:07:38
2020-11-20	15:07:37	10.521723	-66.945407	76.0	13845	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:07:38
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:07:35	10.522120	-66.945417	82.0	13901	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:07:36
2020-11-20	15:07:35	10.522120	-66.945417	82.0	13901	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:07:36
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:07:34	10.522333	-66.945408	86.0	13903	Frenada Fuerte	2020-11-20 15:07:35
2020-11-20	15:07:34	10.522333	-66.945408	86.0	13903	Frenada Fuerte	2020-11-20 15:07:35
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:07:25	10.524497	-66.945028	93.0	13900	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:07:27
2020-11-20	15:07:25	10.524497	-66.945028	93.0	13900	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:07:27
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:07:14	10.526975	-66.945417	93.0	13887	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:07:17
2020-11-20	15:07:14	10.526975	-66.945417	93.0	13887	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:07:17
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	15:06:46	10.526363	-66.952172	100.0	13891	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:07:16
						Tiempo de conducción ejemplar	

15:06:46	10.526363	-66.952172	100.0	13891	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:07:16
15:06:45	10.526363	-66.952172	100.0	13896	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:07:16
15:06:45	10.526363	-66.952172	100.0	13896	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:07:16
15:06:11	10.523188	-66.959543	104.0	13872	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:06:13
15:06:11	10.523188	-66.959543	104.0	13872	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:06:13
15:06:08	10.523238	-66.960323	99.0	13876	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:06:10
15:06:08	10.523238	-66.960323	99.0	13876	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:06:10
15:06:03	10.523400	-66.961552	99.0	13894	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:06:06
15:06:03	10.523400	-66.961552	99.0	13894	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:06:06
15:05:58	10.523627	-66.962747	97.0	13907	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:06:06
15:05:58	10.523627	-66.962747	97.0	13907	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:06:06
15:05:16	10.525580	-66.971652	71.0	13872	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:05:20
15:05:16	10.525580	-66.971652	71.0	13872	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:05:20
15:05:13	10.525625	-66.972200	71.0	13872	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:05:15
15:05:13	10.525625	-66.972200	71.0	13872	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:05:15
15:05:08	10.525712	-66.973143	76.0	13883	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:05:11
15:04:08	10.531288	-66.985743	109.0	13880	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:05:06
15:04:08	10.531288	-66.985743	109.0	13880	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:05:06

- Ciento ochenta y seis (186) -
 Treinta y cinco (35)

2020-11-20	15:03:27	10,539680	-66,990765	112.0	13879	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:03:29
2020-11-20	15:03:27	10,539680	-66,990765	112.0	13879	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:03:29
2020-11-20	15:03:25	10,539665	-66,991288	119.0	13898	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:03:28
2020-11-20	15:03:25	10,539665	-66,991288	119.0	13898	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:03:28
2020-11-20	15:02:57	10,544375	-66,997100	102.0	13889	Por tiempo de lectura	2020-11-20 15:03:28
2020-11-20	15:01:57	10,553912	-67,004895	77.0	13873	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:02:04
2020-11-20	15:01:57	10,553912	-67,004895	77.0	13873	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:02:04
2020-11-20	15:01:50	10,555347	-67,004873	82.0	13867	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:01:52
2020-11-20	15:01:46	10,556200	-67,004815	79.0	13865	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:02:04
2020-11-20	15:01:46	10,556200	-67,004815	79.0	13865	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:02:04
2020-11-20	15:01:46	10,556200	-67,004815	79.0	13865	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:02:04
2020-11-20	15:01:44	10,573260	-67,008112	0.0	13876	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:02:04
2020-11-20	15:01:44	10,573260	-67,008112	0.0	13876	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:02:04
2020-11-20	15:01:24	10,573260	-67,008112	0.0	13874	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:02:04
2020-11-20	15:01:24	10,573260	-67,008112	0.0	13874	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:02:04
2020-11-20	15:01:16	10,573260	-67,008112	0.0	13889	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:02:04
2020-11-20	15:01:16	10,573260	-67,008112	0.0	13889	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:02:04
2020-11-20	15:00:52	10,573260	-67,008112	0.0	13865	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:02:02

15:00:52	10,573260	-67,008112	0.0	13865	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:02:02
15:00:13	10,573477	-67,008215	93.0	13858	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:02:02
15:00:13	10,573477	-67,008215	93.0	13858	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:02:02
15:00:12	10,573688	-67,008312	91.0	13846	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:02:02
15:00:12	10,573688	-67,008312	91.0	13846	Aceleración Fuerte	2020-11-20 15:02:02
15:00:11	10,573893	-67,008407	96.0	13889	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:02:02
15:00:11	10,573893	-67,008407	96.0	13889	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:02:02
14:59:50	10,577488	-67,006298	93.0	13861	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:02:02
14:59:50	10,577488	-67,006298	93.0	13861	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:02:02
14:59:49	10,577497	-67,006055	91.0	13850	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:01:53
14:59:47	10,577477	-67,005568	99.0	13843	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:02:02
14:59:47	10,577477	-67,005568	99.0	13843	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:02:02
14:59:45	10,577402	-67,005067	99.0	13834	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:01:55
14:59:38	10,577565	-66,998105	0.0	13854	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:01:55
14:59:38	10,577565	-66,998105	0.0	13854	Frenada Fuerte	2020-11-20 15:01:55
14:59:34	10,577565	-66,998105	0.0	13846	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:01:55
14:59:34	10,577565	-66,998105	0.0	13846	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:01:55
14:59:17	10,577598	-66,997823	106.0	13815	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:01:55
14:59:17	10,577598	-66,997823	106.0	13815	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:01:55

- Ciento ochenta y siete (187) -

Trenta y seis (36)

2020-11-20	14:59:15	10.577640	-66.997270	103.0	13817	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:59:15	10.577640	-66.997270	103.0	13817	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:59:00	10.579713	-66.994617	80.0	13804	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:59:00	10.579713	-66.994617	80.0	13804	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:58:42	10.583373	-66.995395	65.0	13828	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:58:42	10.583373	-66.995395	65.0	13828	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:58:37	10.584768	-66.995107	72.0	13799	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:58:37	10.584768	-66.995107	72.0	13799	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:58:35	10.584985	-66.995143	67.0	13799	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:58:35	10.584985	-66.995143	67.0	13799	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:58:27	10.586472	-66.995183	62.0	13777	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:58:27	10.586472	-66.995183	62.0	13777	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:58:25	10.586808	-66.995125	63.0	13790	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:58:22	10.587328	-66.995108	61.0	13776	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:58:22	10.587328	-66.995108	61.0	13776	Exceso de velocidad	2020-11-20 14:59:58
2020-11-20	14:58:20	10.587645	-66.995065	61.0	13788	Exceso de velocidad	2020-11-20 15:01:58
2020-11-20	14:58:20	10.587645	-66.995065	61.0	13788	Exceso de velocidad	2020-11-20 14:59:58
2020-11-20	14:58:18	10.587970	-66.994987	60.0	13739	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:58:20
2020-11-20	14:58:18	10.587970	-66.994987	60.0	13739	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:58:20

14:58:13	10.588698	-66.994680	60.0	13797	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:58:17
14:58:13	10.588698	-66.994680	60.0	13797	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:58:17
14:58:09	10.589205	-66.994395	59.0	13779	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:58:15
14:58:09	10.589205	-66.994395	59.0	13779	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:58:15
14:57:38	10.591280	-66.991210	31.0	13738	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:58:05
14:57:38	10.591280	-66.991210	31.0	13738	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:58:05
14:57:36	10.591355	-66.991078	31.0	13638	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:58:05
14:57:36	10.591355	-66.991078	31.0	13638	Frenada Fuerte	2020-11-20 14:58:05
14:57:35	10.591402	-66.991012	30.0	13634	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:58:05
14:57:35	10.591402	-66.991012	30.0	13634	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:58:05
14:57:04	10.591640	-66.990748	17.0	12561	Por tiempo de lectura	2020-11-20 14:58:05
14:56:04	10.591592	-66.990645	0.0	12763	Inicio movimiento	2020-11-20 14:56:11
14:56:04	10.591592	-66.990645	0.0	12763	encendido del vehículo	2020-11-20 14:56:11
14:56:03	10.591592	-66.990645	0.0	12780	Panico	2020-11-20 14:56:04
14:53:10	10.591733	-66.990705	8.0	13695	Fin movimiento	2020-11-20 14:53:11
14:53:09	10.591740	-66.990710	7.0	13695	apagado del vehículo	2020-11-20 14:53:11
14:53:07	10.591745	-66.990738	9.0	13843	Panico	2020-11-20 14:53:09
14:52:25	10.591943	-66.990588	0.0	13836	Por tiempo de lectura	2020-11-20 14:52:51
14:51:25	10.592000	-66.990395	14.0	13916	Por tiempo de lectura	2020-11-20 14:51:50
14:50:25	10.592120	-66.989917	0.0	13887	Por tiempo de lectura	2020-11-20 14:50:51
14:49:25	10.592608	-66.989010	56.0	13971	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:49:26

- Ciento ochenta y ocho (188)

Trenta y siete (37)

2020-11-20	14:48:31	10.596592	-66.979552	91.0	13970	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:48:54
2020-11-20	14:48:31	10.596592	-66.979552	91.0	13970	Aceleración Fuerte	2020-11-20 14:48:54
2020-11-20	14:47:42	10.599715	-66.970103	66.0	13961	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:47:44
2020-11-20	14:47:42	10.599715	-66.970103	66.0	13931	Exceso de velocidad	2020-11-20 14:47:43
2020-11-20	14:47:32	10.600217	-66.968623	39.0	13954	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:47:34
2020-11-20	14:47:32	10.600217	-66.968623	39.0	13954	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:47:34
2020-11-20	14:47:21	10.600318	-66.967868	13.0	13943	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:47:23
2020-11-20	14:47:21	10.600318	-66.967868	13.0	13943	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:47:23
2020-11-20	14:46:59	10.600238	-66.967385	58.0	13929	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:47:03
2020-11-20	14:46:40	10.599242	-66.963675	65.0	13959	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:46:46
2020-11-20	14:46:39	10.599198	-66.963507	61.0	13966	Exceso de velocidad	2020-11-20 14:45:49
2020-11-20	14:46:14	10.598402	-66.960910	29.0	13948	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:46:46
2020-11-20	14:46:14	10.598402	-66.960910	29.0	13948	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:46:46
2020-11-20	14:46:08	10.598250	-66.960423	35.0	13936	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:46:09
2020-11-20	14:46:08	10.598250	-66.960423	35.0	13936	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:46:09
2020-11-20	14:46:05	10.598180	-66.960133	37.0	13947	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:46:07
2020-11-20	14:46:05	10.598180	-66.960133	37.0	13947	Frenada Fuerte	2020-11-20 14:46:07
2020-11-20	14:45:58	10.597978	-66.959410	58.0	13944	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:46:07
2020-11-20	14:45:48	10.597613	-66.957780	65.0	13938	Exceso de velocidad	2020-11-20 14:46:07

14:45:48	10,597613	-66,957780	65.0	13953	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:46:05
14:45:35	10,597175	-66,956202	61.0	13953	Exceso de velocidad	2020-11-20 14:46:07
14:45:32	10,597203	-66,955725	61.0	13975	Exceso de velocidad	2020-11-20 14:46:07
14:44:41	10,597510	-66,951247	54.0	13908	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:46:05
14:44:32	10,597518	-66,949765	68.0	13962	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:46:07
14:44:32	10,597518	-66,949765	68.0	13962	Aceleracion Fuerte	2020-11-20 14:46:07
14:44:29	10,597557	-66,949285	62.0	13964	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:46:07
14:44:29	10,597557	-66,949285	62.0	13964	Aceleracion Fuerte	2020-11-20 14:46:05
14:44:29	10,597557	-66,949285	62.0	13948	Exceso de velocidad	2020-11-20 14:46:05
14:44:29	10,597557	-66,949285	62.0	13962	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:46:05
14:44:28	10,597572	-66,949138	57.0	13948	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:46:05
14:44:28	10,597572	-66,949138	57.0	13948	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:46:05
14:44:26	10,597592	-66,948865	54.0	13959	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:46:05
14:44:26	10,597592	-66,948865	54.0	13959	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:46:05
14:44:25	10,597607	-66,948728	58.0	13960	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:46:05
14:44:25	10,597607	-66,948728	58.0	13960	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:44:28
14:44:18	10,597707	-66,947652	71.0	13966	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:46:05
14:44:18	10,597707	-66,947652	71.0	13966	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:46:05

Ciento ochenta y nueve (189) -

Trenta y ocho (38)

2020-11-20	14:44:18	10,597707	-66,947652	71.0	13966	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:44:28
2020-11-20	14:44:18	10,597707	-66,947652	71.0	13966	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:44:28
2020-11-20	14:43:29	10,597712	-66,937507	63.0	13975	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:43:31
2020-11-20	14:43:28	10,597712	-66,937507	63.0	13968	Exceso de velocidad	2020-11-20 14:43:30
2020-11-20	14:43:22	10,597773	-66,936545	57.0	13959	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:43:24
2020-11-20	14:43:18	10,598115	-66,935998	67.0	13953	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:43:20
2020-11-20	14:43:16	10,598383	-66,935760	61.0	13989	Exceso de velocidad	2020-11-20 14:43:17
2020-11-20	14:42:53	10,600273	-66,934607	58.0	13977	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:43:00
2020-11-20	14:42:34	10,602668	-66,932392	63.0	13996	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:42:36
2020-11-20	14:42:33	10,602675	-66,932230	61.0	13986	Exceso de velocidad	2020-11-20 14:42:36
2020-11-20	14:41:58	10,601948	-66,929400	20.0	13943	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:41:59
2020-11-20	14:41:58	10,601948	-66,929400	20.0	13943	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:41:59
2020-11-20	14:41:44	10,601895	-66,927727	58.0	13979	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:41:45
2020-11-20	14:41:17	10,603728	-66,923132	76.0	14000	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:41:19
2020-11-20	14:41:17	10,603728	-66,923132	76.0	14000	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:41:19
2020-11-20	14:41:04	10,604205	-66,920758	67.0	13982	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:41:05
2020-11-20	14:41:04	10,604205	-66,920758	67.0	13982	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:41:05
2020-11-20	14:40:56	10,604462	-66,919487	64.0	14003	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:41:02

14:40:56	10.604462	-66.919487	64.0	14003	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:41:02
14:40:43	10.605662	-66.917637	65.0	13996	Exceso de velocidad	2020-11-20 14:40:45
14:40:43	10.605662	-66.917637	65.0	13994	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:40:45
14:40:24	10.605840	-66.915542	16.0	13989	Por tiempo de lectura	2020-11-20 14:40:45
14:39:24	10.604408	-66.913790	58.0	13982	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:39:25
14:38:46	10.602190	-66.906705	62.0	14010	Exceso de velocidad	2020-11-20 14:38:47
14:38:46	10.602190	-66.906705	62.0	14010	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:38:47
14:38:38	10.602607	-66.905552	48.0	13991	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:38:47
14:38:38	10.602607	-66.905552	48.0	13991	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:38:47
14:37:57	10.605558	-66.900685	50.0	14011	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:38:47
14:37:57	10.605558	-66.900685	50.0	14011	Frenada Fuerte	2020-11-20 14:38:47
14:36:57	10.603988	-66.897342	58.0	13961	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:37:03
14:36:15	10.606978	-66.889137	82.0	13993	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:36:16
14:36:15	10.606978	-66.889137	82.0	13993	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:36:16
14:36:04	10.608657	-66.887670	63.0	13981	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 14:36:06
14:36:04	10.608657	-66.887670	63.0	13980	Exceso de velocidad	2020-11-20 14:36:05
14:35:51	10.609217	-66.886295	15.0	13951	Por tiempo de lectura	2020-11-20 14:35:53
14:34:51	10.610995	-66.886417	9.0	13964	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:35:48
14:34:51	10.610995	-66.886417	9.0	13964	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:35:48

- Ciento noventa (190) -

Treinta y nueve (39)

2020-11-20	14:34:47	10,611125	-66,886450	11.0	13890	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:35:48
2020-11-20	14:34:47	10,611125	-66,886450	11.0	13890	Aceleracion Fuerte	2020-11-20 14:35:48
2020-11-20	14:33:48	10,610880	-66,885272	0.0	13963	Por tiempo de lectura	2020-11-20 14:33:49
2020-11-20	14:32:48	10,610880	-66,885272	0.0	12680	Inicio movimiento	2020-11-20 14:33:48
2020-11-20	14:32:48	10,610880	-66,885272	0.0	12680	encendido del vehiculo	2020-11-20 14:33:48
2020-11-20	14:32:46	10,610880	-66,885272	0.0	12912	Panico	2020-11-20 14:32:48
2020-11-20	14:01:16	10,610880	-66,885272	0.0	13698	Fin movimiento	2020-11-20 14:01:17
2020-11-20	14:01:16	10,610880	-66,885272	0.0	13698	apagado del vehiculo	2020-11-20 14:01:17
2020-11-20	14:01:14	10,610880	-66,885272	0.0	13912	Panico	2020-11-20 14:01:16
2020-11-20	14:00:52	10,610877	-66,885272	0.0	13941	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:00:53
2020-11-20	14:00:52	10,610877	-66,885272	0.0	13941	Frenada Fuerte	2020-11-20 14:00:53
2020-11-20	14:00:46	10,610952	-66,885318	0.0	13888	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 14:00:49
2020-11-20	14:00:46	10,610952	-66,885318	0.0	13888	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 14:00:49
2020-11-20	14:00:30	10,610952	-66,885318	0.0	13958	Por tiempo de lectura	2020-11-20 14:00:49
2020-11-20	13:59:30	10,610795	-66,884598	24.0	13963	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:59:49
2020-11-20	13:59:30	10,610795	-66,884598	24.0	13963	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:59:49
2020-11-20	13:58:51	10,610542	-66,883013	13.0	13988	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:59:49
2020-11-20	13:57:51	10,610130	-66,880990	12.0	13976	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:57:53
2020-11-20	13:57:51	10,610130	-66,880990	12.0	13976	Aceleracion Fuerte	2020-11-20 13:57:53
2020-11-20	13:57:29	10,609582	-66,880443	22.0	13940	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:57:49
2020-11-20	13:57:29	10,609582	-66,880443	22.0	13940	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:57:49

13:57:20	10.609443	-66.880072	30.0	14007	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:57:49
13:57:20	10.609443	-66.880072	30.0	14007	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:57:49
13:57:18	10.609407	-66.879972	30.0	13998	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:57:49
13:57:18	10.609407	-66.879972	30.0	13998	Aceleración Fuerte	2020-11-20 13:57:45
13:57:12	10.609352	-66.879567	41.0	13989	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:57:49
13:57:12	10.609352	-66.879567	41.0	13989	Frenada Fuerte	2020-11-20 13:57:49
13:56:23	10.610262	-66.873797	57.0	13985	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 13:56:25
13:56:20	10.610512	-66.873460	62.0	13998	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 13:56:21
13:56:20	10.610512	-66.873460	62.0	13997	Exceso de velocidad	2020-11-20 13:56:21
13:55:54	10.611630	-66.870160	53.0	13973	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:55:56
13:55:54	10.611630	-66.870160	53.0	13973	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:55:56
13:55:51	10.611583	-66.869758	55.0	13984	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:55:53
13:55:51	10.611583	-66.869758	55.0	13984	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:55:53
13:55:41	10.611527	-66.868375	55.0	13995	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:55:42
13:55:41	10.611527	-66.868375	55.0	13995	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:55:42
13:55:32	10.611678	-66.867132	56.0	13982	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 13:55:34
13:55:25	10.611850	-66.866042	62.0	13955	Exceso de velocidad	2020-11-20 13:55:28
13:55:21	10.611955	-66.865418	62.0	13968	Exceso de velocidad	2020-11-20 13:55:23
13:55:21	10.611955	-66.865418	62.0	13968	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 13:55:23

- Cuenta de velocidad y uso (191) -

Cuenta (40)

2020-11-20	13:54:45	10,614232	-66,861603	45.0	13986	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:54:49
2020-11-20	13:54:45	10,614232	-66,861603	45.0	13986	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:54:49
2020-11-20	13:54:44	10,614313	-66,861540	50.0	13986	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:54:49
2020-11-20	13:54:44	10,614313	-66,861540	50.0	13986	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:54:49
2020-11-20	13:53:49	10,618520	-66,856118	56.0	13981	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 13:53:50
2020-11-20	13:53:42	10,618720	-66,855038	62.0	13957	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 13:53:43
2020-11-20	13:53:41	10,618750	-66,854878	61.0	13973	Exceso de velocidad	2020-11-20 13:53:42
2020-11-20	13:53:30	10,619070	-66,853220	58.0	13981	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 13:53:31
2020-11-20	13:53:23	10,619198	-66,852137	62.0	13942	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 13:53:24
2020-11-20	13:53:23	10,619198	-66,852137	62.0	13946	Exceso de velocidad	2020-11-20 13:53:24
2020-11-20	13:53:19	10,619193	-66,851552	55.0	13964	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:53:20
2020-11-20	13:53:19	10,619193	-66,851552	55.0	13964	Frenada Fuerte	2020-11-20 13:53:20
2020-11-20	13:53:04	10,619100	-66,849520	58.0	13924	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 13:53:07
2020-11-20	13:53:02	10,619118	-66,849233	62.0	13985	Fuera del rango de velocidad	2020-11-20 13:53:07
2020-11-20	13:53:01	10,619145	-66,849082	61.0	13965	Exceso de velocidad	2020-11-20 13:53:07
2020-11-20	13:52:50	10,619412	-66,847585	50.0	14200	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:53:07
2020-11-20	13:51:50	10,615555	-66,844012	0.0	12747	Inicio movimiento	2020-11-20 13:51:52
2020-11-20	13:51:49	10,615555	-66,844012	0.0	12747	encendido del vehiculo	2020-11-20 13:51:52
2020-11-20	13:51:46	10,615555	-66,844012	0.0	12750	Panico	2020-11-20 13:51:49
2020-11-20	13:46:51	10,616822	-66,844003	0.0	14044	Fin movimiento	2020-11-20 13:46:54

13:46:51	10,615822	-66,844003	0.0	14044	apagado del vehiculo	2020-11-20 13:46:54
13:46:49	10,615822	-66,844003	0.0	14208	Panico	2020-11-20 13:46:54
13:46:47	10,615822	-66,844003	0.0	14186	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:46:54
13:45:47	10,614988	-66,841148	26.0	14224	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:46:01
13:45:47	10,614988	-66,841148	26.0	14224	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:46:01
13:44:47	10,613592	-66,837260	13.0	14171	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:45:01
13:44:47	10,613592	-66,837260	13.0	14171	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:45:01
13:44:46	10,613550	-66,837280	13.0	14180	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:45:01
13:44:46	10,613550	-66,837280	13.0	14180	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:45:01
13:44:45	10,613550	-66,837280	13.0	14169	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:45:01
13:44:45	10,613550	-66,837280	13.0	14169	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:45:01
13:44:00	10,613567	-66,837565	0.0	11376	Inicio movimiento	2020-11-20 13:45:01
13:44:00	10,613567	-66,837565	0.0	11376	encendido del vehiculo	2020-11-20 13:45:01
13:43:58	10,613567	-66,837565	0.0	12912	Panico	2020-11-20 13:44:00
13:31:49	10,613460	-66,837558	0.0	13929	Fin movimiento	2020-11-20 13:31:51
13:31:49	10,613460	-66,837558	0.0	13929	apagado del vehiculo	2020-11-20 13:31:51
13:31:48	10,613460	-66,837558	0.0	13950	Fin Estado Ralenti	2020-11-20 13:31:51
13:31:47	10,613460	-66,837558	0.0	13946	Panico	2020-11-20 13:31:51
13:31:47	10,613460	-66,837558	0.0	13917	Inicia Estado Ralenti	2020-11-20 13:31:51
13:31:32	10,613460	-66,837558	0.0	13905	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:31:51
13:30:32	10,613460	-66,837558	0.0	13922	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:30:32
13:29:32	10,613460	-66,837558	0.0	13918	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:30:10

- Ciento noventa y dos (192) -

Cuarenta y uno (41)

2020-11-20	13:26:32	10,613400	-66,837423	0.0	13918	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:28:34
2020-11-20	13:27:32	10,613383	-66,837505	0.0	13915	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:28:13
2020-11-20	13:26:32	10,613455	-66,837512	0.0	13916	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:29:34
2020-11-20	13:25:32	10,613490	-66,837705	0.0	13638	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:26:00
2020-11-20	13:24:32	10,613550	-66,837235	20.0	13882	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:24:35
2020-11-20	13:24:32	10,613550	-66,837235	20.0	13882	Aceleracion Fuerte	2020-11-20 13:24:35
2020-11-20	13:24:31	10,613608	-66,837222	17.0	13874	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:24:35
2020-11-20	13:24:31	10,613608	-66,837222	17.0	13874	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:24:35
2020-11-20	13:24:27	10,613862	-66,837108	13.0	13874	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:24:29
2020-11-20	13:24:27	10,613862	-66,837108	13.0	13874	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:24:29
2020-11-20	13:24:09	10,614015	-66,837038	0.0	12249	Inicio movimiento	2020-11-20 13:24:10
2020-11-20	13:24:09	10,614015	-66,837038	0.0	12249	encendido del vehiculo	2020-11-20 13:24:10
2020-11-20	13:24:08	10,614015	-66,837038	0.0	12965	Panico	2020-11-20 13:24:09
2020-11-20	13:17:55	10,614032	-66,837047	0.0	13606	Fin movimiento	2020-11-20 13:17:57
2020-11-20	13:17:55	10,614032	-66,837047	0.0	13606	apagado del vehiculo	2020-11-20 13:17:57
2020-11-20	13:17:54	10,614032	-66,837047	0.0	13899	Fin Estado Ralenti	2020-11-20 13:17:58
2020-11-20	13:17:54	10,614032	-66,837047	0.0	13900	Panico	2020-11-20 13:17:55
2020-11-20	13:17:02	10,614032	-66,837047	0.0	13896	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:17:31
2020-11-20	13:16:02	10,614032	-66,837047	0.0	13902	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:16:31
2020-11-20	13:15:02	10,614035	-66,837058	0.0	13898	Inicia Estado Ralenti	2020-11-20 13:15:03
2020-11-20	13:14:32	10,614053	-66,837025	0.0	13899	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:14:33
2020-11-20	13:13:32	10,614053	-66,837025	0.0	13921	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:14:31

13-12-32	10.614060	-66.836977	0.0	13918	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:12:33
13-11-32	10.614075	-66.837157	2.0	13953	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:12:31
13-10-32	10.610503	-66.832142	0.0	13920	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:10:34
13-10-32	10.610503	-66.832142	0.0	13920	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:10:34
13-10-30	10.610503	-66.832142	0.0	13971	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:10:32
13-10-30	10.610503	-66.832142	0.0	13971	Aceleración Fuerte	2020-11-20 13:10:32
13-10-18	10.610503	-66.832142	0.0	13954	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:10:18
13-10-18	10.610503	-66.832142	0.0	13954	Frenada Fuerte	2020-11-20 13:10:18
13-10-15	10.610503	-66.832142	0.0	13964	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:10:17
13-10-15	10.610503	-66.832142	0.0	13964	Aceleración Fuerte	2020-11-20 13:10:17
13-10-14	10.610503	-66.832142	0.0	13967	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:10:17
13-10-14	10.610503	-66.832142	0.0	13967	Frenada Fuerte	2020-11-20 13:10:17
13-10-08	10.610503	-66.832142	0.0	13932	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:10:14
13-10-08	10.610503	-66.832142	0.0	13932	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:10:14
13-10-07	10.610503	-66.832142	0.0	13909	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:10:09
13-10-07	10.610503	-66.832142	0.0	13909	Frenada Fuerte	2020-11-20 13:10:08
13-10-05	10.610503	-66.832142	0.0	13951	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:10:06
13-10-05	10.610503	-66.832142	0.0	13951	Aceleración Fuerte	2020-11-20 13:10:06
13-10-04	10.610503	-66.832142	0.0	13975	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:10:06

- Ciento noventa y tres (193) -

Cuarenta y dos (42)

2020-11-20	13:10:04	10.610503	-66.832142	0.0	13975	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:10:09
						Tiempo de conducción ejemplar	
2020-11-20	13:09:47	10.610503	-66.832142	0.0	13962	Frenada Fuerte	2020-11-20 13:09:49
2020-11-20	13:09:47	10.610503	-66.832142	0.0	13962	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:09:49
2020-11-20	13:09:39	10.610503	-66.832142	0.0	13948	Aceleración Fuerte	2020-11-20 13:09:43
2020-11-20	13:09:39	10.610503	-66.832142	0.0	13948	Fin Estado Ralentí	2020-11-20 13:09:43
2020-11-20	13:09:33	10.610503	-66.832142	0.0	13950	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:09:39
2020-11-20	13:09:28	10.610503	-66.832142	0.0	13947	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:09:30
2020-11-20	13:09:28	10.610503	-66.832142	0.0	13947	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:09:30
2020-11-20	13:09:25	10.610503	-66.832142	0.0	13951	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:09:27
2020-11-20	13:09:25	10.610503	-66.832142	0.0	13951	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:09:27
2020-11-20	13:09:05	10.610503	-66.832142	0.0	13930	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 13:09:12
2020-11-20	13:09:05	10.610503	-66.832142	0.0	13930	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 13:09:12
2020-11-20	13:08:52	10.610503	-66.832142	0.0	13931	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:08:54
2020-11-20	13:07:52	10.610503	-66.832142	0.0	13942	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:08:31
2020-11-20	13:06:52	10.610503	-66.832142	0.0	13925	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:06:54
2020-11-20	13:05:52	10.610503	-66.832142	0.0	13931	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:06:30
2020-11-20	13:04:52	10.610503	-66.832142	0.0	13940	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:04:53
2020-11-20	13:03:52	10.610503	-66.832142	0.0	13941	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:04:30
2020-11-20	13:02:52	10.610503	-66.832142	0.0	13927	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:02:54
2020-11-20	13:01:52	10.610503	-66.832142	0.0	13922	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:02:30

13:00:52	10,610503	-66,832142	0.0	13895	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:00:54
12:59:52	10,610503	-66,832142	0.0	13911	Por tiempo de lectura	2020-11-20 13:00:30
12:58:52	10,610503	-66,832142	0.0	13955	Inicia Estado Ralentí	2020-11-20 12:58:54
12:58:13	10,610503	-66,832142	0.0	13938	Por tiempo de lectura	2020-11-20 12:58:30
12:57:13	10,610503	-66,832142	0.0	13940	Por tiempo de lectura	2020-11-20 12:57:29
12:56:13	10,610503	-66,832142	0.0	13907	Por tiempo de lectura	2020-11-20 12:56:29
12:55:13	10,610503	-66,832142	0.0	13918	Por tiempo de lectura	2020-11-20 12:55:29
12:54:13	10,610503	-66,832142	0.0	13983	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:54:19
12:54:13	10,610503	-66,832142	0.0	13983	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 12:54:19
12:53:59	10,610503	-66,832142	0.0	13983	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:54:00
12:53:59	10,610503	-66,832142	0.0	13983	Aceleración Fuerte	2020-11-20 12:54:00
12:53:58	10,610503	-66,832142	0.0	13994	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:53:59
12:53:58	10,610503	-66,832142	0.0	13994	Frenada Fuerte	2020-11-20 12:53:59
12:53:26	10,610503	-66,832142	0.0	13994	Por tiempo de lectura	2020-11-20 12:53:29
12:52:26	10,610503	-66,832142	0.0	13981	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:52:28
12:52:26	10,610503	-66,832142	0.0	13981	Aceleración Fuerte	2020-11-20 12:52:28
12:52:18	10,610503	-66,832142	0.0	13992	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:52:19
12:52:18	10,610503	-66,832142	0.0	13992	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 12:52:19
12:52:17	10,610503	-66,832142	0.0	13992	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:52:18
12:52:17	10,610503	-66,832142	0.0	13992	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 12:52:18

- Ciento noventa y cuatro (194) -
 Cuarenta y Tres (43)

2020-11-20	12:52:14	10.610503	-66.832142	0.0	14006	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:52:15
2020-11-20	12:52:14	10.610503	-66.832142	0.0	14006	Aceleración Fuerte	2020-11-20 12:52:15
2020-11-20	12:51:48	10.610503	-66.832142	0.0	13989	Por tiempo de lectura	2020-11-20 12:51:50
2020-11-20	12:50:48	10.610503	-66.832142	0.0	13999	Por tiempo de lectura	2020-11-20 12:51:00
2020-11-20	12:49:48	10.610503	-66.832142	0.0	13986	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:49:49
2020-11-20	12:49:48	10.610503	-66.832142	0.0	13986	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 12:49:49
2020-11-20	12:49:44	10.610503	-66.832142	0.0	13999	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:49:45
2020-11-20	12:49:44	10.610503	-66.832142	0.0	13999	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 12:49:45
2020-11-20	12:49:38	10.610503	-66.832142	0.0	14004	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:49:39
2020-11-20	12:49:38	10.610503	-66.832142	0.0	14004	Frenada Fuerte	2020-11-20 12:49:39
2020-11-20	12:49:37	10.610503	-66.832142	0.0	14025	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:49:38
2020-11-20	12:49:37	10.610503	-66.832142	0.0	14025	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 12:49:38
2020-11-20	12:49:15	10.610503	-66.832142	0.0	13997	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:49:16
2020-11-20	12:49:15	10.610503	-66.832142	0.0	13997	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 12:49:16
2020-11-20	12:49:14	10.610503	-66.832142	0.0	14007	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:49:15
2020-11-20	12:49:14	10.610503	-66.832142	0.0	14007	Aceleración Fuerte	2020-11-20 12:49:15
2020-11-20	12:48:53	10.610503	-66.832142	0.0	13987	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:48:54
2020-11-20	12:48:53	10.610503	-66.832142	0.0	13987	Aceleración Fuerte	2020-11-20 12:48:54
2020-11-20	12:48:49	10.610503	-66.832142	0.0	14023	Por tiempo de lectura	2020-11-20 12:48:50

	12:47:49	10,610503	-66,832142	0.0	14036	Por tiempo de lectura	2020-11-20 12:48:29
15	12:46:49	10,610503	-66,832142	0.0	13895	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:46:51
15	12:46:49	10,610503	-66,832142	0.0	13895	Frenada Fuerte	2020-11-20 12:46:51
50	12:46:48	10,610503	-66,832142	0.0	13994	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:46:50
30	12:46:48	10,610503	-66,832142	0.0	13994	Aceleracion Fuerte	2020-11-20 12:46:50
49	12:46:19	10,610503	-66,832142	0.0	14041	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:46:29
49	12:46:19	10,610503	-66,832142	0.0	14041	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 12:46:29
46	12:45:36	10,610503	-66,832142	0.0	14025	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:45:40
46	12:45:36	10,610503	-66,832142	0.0	14025	Detección de Curva Brusca	2020-11-20 12:45:40
39	12:44:45	10,610503	-66,832142	0.0	14044	Por tiempo de lectura	2020-11-20 12:45:29
39	12:43:45	10,610503	-66,832142	0.0	14039	Tiempo de conducción ejemplar	2020-11-20 12:43:47
39	12:43:45	10,610503	-66,832142	0.0	14039	Aceleracion Fuerte	2020-11-20 12:43:47
31	12:43:04	10,610503	-66,832142	0.0	14041	Por tiempo de lectura	2020-11-20 12:43:28
3	12:42:04	10,610503	-66,832142	0.0	13922	Por tiempo de lectura	2020-11-20 12:42:28
3	12:41:04	10,610503	-66,832142	0.0	14282	Por tiempo de lectura	2020-11-20 12:41:28
3	12:40:04	10,610503	-66,832142	0.0	14261	Por tiempo de lectura	2020-11-20 12:40:28
3	12:39:04	10,610503	-66,832142	0.0	12178	Inicio movimiento	2020-11-20 12:39:10
3	12:39:04	10,610503	-66,832142	0.0	12178	encendido del vehículo	2020-11-20 12:39:10
3	12:39:04	10,610503	-66,832142	0.0	12178	Panico	2020-11-20 12:39:10
3	12:39:03	10,610503	-66,832142	0.0	12517	Fin movimiento	2020-11-20 12:39:04
3	12:39:03	10,610503	-66,832142	0.0	12517	apagado del vehículo	2020-11-20 12:39:04

Ciento noventa y cinco (195)

Cuarenta y cuatro (44)

2020-11-20	12:39:02	10,610503	-66,832142	0.0	12505	Panico	2020-11-20 12:39:02
						Inicio movimiento	
2020-11-20	12:38:44	10,610503	-66,832142	0.0	12459	encendido del vehiculo	2020-11-20 12:38:44
2020-11-20	12:38:44	10,610503	-66,832142	0.0	12459	Fin	2020-11-20 12:38:44
2020-11-20	12:38:43	10,610503	-66,832142	0.0	12498	movimiento	2020-11-20 12:38:44
2020-11-20	12:38:43	10,610503	-66,832142	0.0	12498	Panico	2020-11-20 12:38:44
						apagado del vehiculo	
2020-11-20	12:38:42	10,610503	-66,832142	0.0	12498		2020-11-20 12:38:44
2020-11-20	12:38:41	10,610503	-66,832142	0.0	12469	Panico	2020-11-20 12:38:41
						Inicio movimiento	
2020-11-20	12:38:36	10,610503	-66,832142	0.0	11603		2020-11-20 12:38:36
						encendido del vehiculo	
2020-11-20	12:38:36	10,610503	-66,832142	0.0	11603		2020-11-20 12:38:36
						Fin	
2020-11-20	12:38:35	10,610503	-66,832142	0.0	12359	movimiento	2020-11-20 12:38:35
						apagado del vehiculo	
2020-11-20	12:38:35	10,610503	-66,832142	0.0	12359		2020-11-20 12:38:35
2020-11-20	12:38:35	10,610503	-66,832142	0.0	12359	Panico	2020-11-20 12:38:35
2020-11-20	12:38:33	10,610503	-66,832142	0.0	12228	Panico	2020-11-20 12:38:33
						Inicio movimiento	
2020-11-20	12:38:27	10,610503	-66,832142	0.0	12575		2020-11-20 12:38:27
						encendido del vehiculo	
2020-11-20	12:38:27	10,610503	-66,832142	0.0	12575		2020-11-20 12:38:27
2020-11-20	12:38:26	10,610503	-66,832142	0.0	12690	Panico	2020-11-20 12:38:27
						Por tiempo de lectura	
2020-11-20	10:33:46	10,610503	-66,832142	0.0	12780		2020-11-20 10:34:50
						Por tiempo de lectura	
2020-11-20	07:33:46	10,610503	-66,832142	0.0	12780		2020-11-20 07:34:31
						Por tiempo de lectura	
2020-11-20	04:33:46	10,610503	-66,832142	0.0	12824		2020-11-20 04:34:13
						Por tiempo de lectura	
2020-11-20	01:33:46	10,610503	-66,832142	0.0	12868		2020-11-20 01:33:56
						Por tiempo de lectura	

tektor

Autopista Caracas La Guaira



Ciento noventa y seis (196)

Cuarenta y cinco (45)

tektor



Ciento noventa y siete (197)

Cuarenta y seis (46)

tektor



- Ciento noventa y ocho (198) -

Cuarenta y siete (47)

detektor



Cuarenta y ocho (48) - Ciento noventa y nueve (199) -

detektor



- Doscientos (200) -

Cuarenta y nueve (49)

VEHICLE SECURITY
 PETROL ROSES DE VENEZUELA
 RIF. J-30291160-5
 NIT. 0056120034

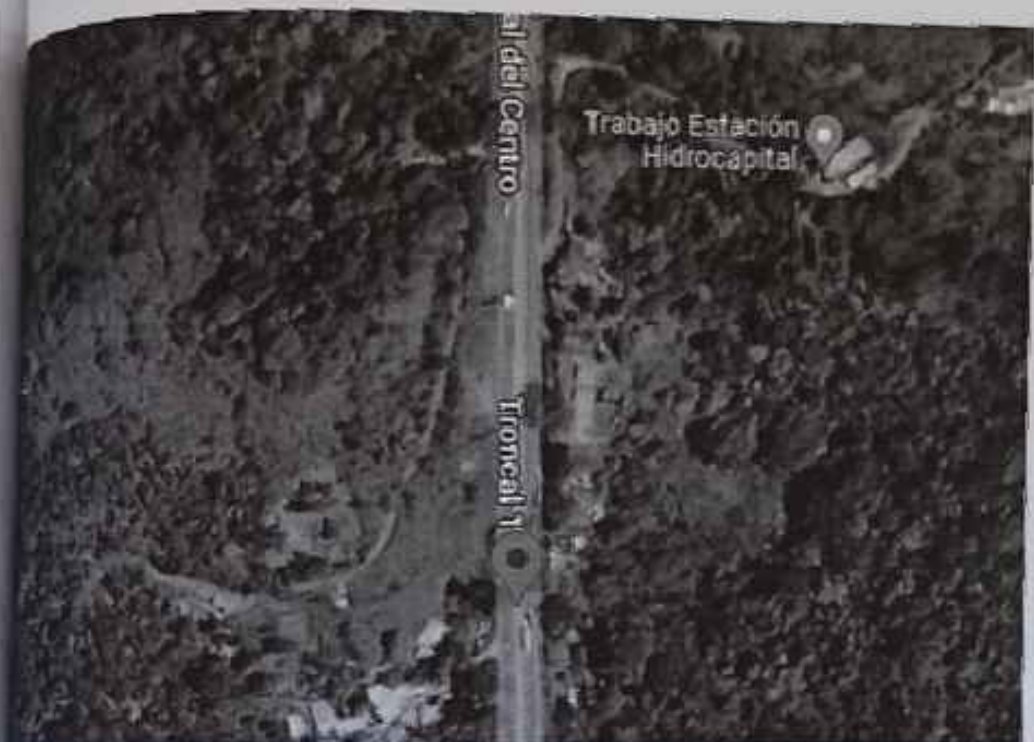
detektor



- Descendientes uno (301) -

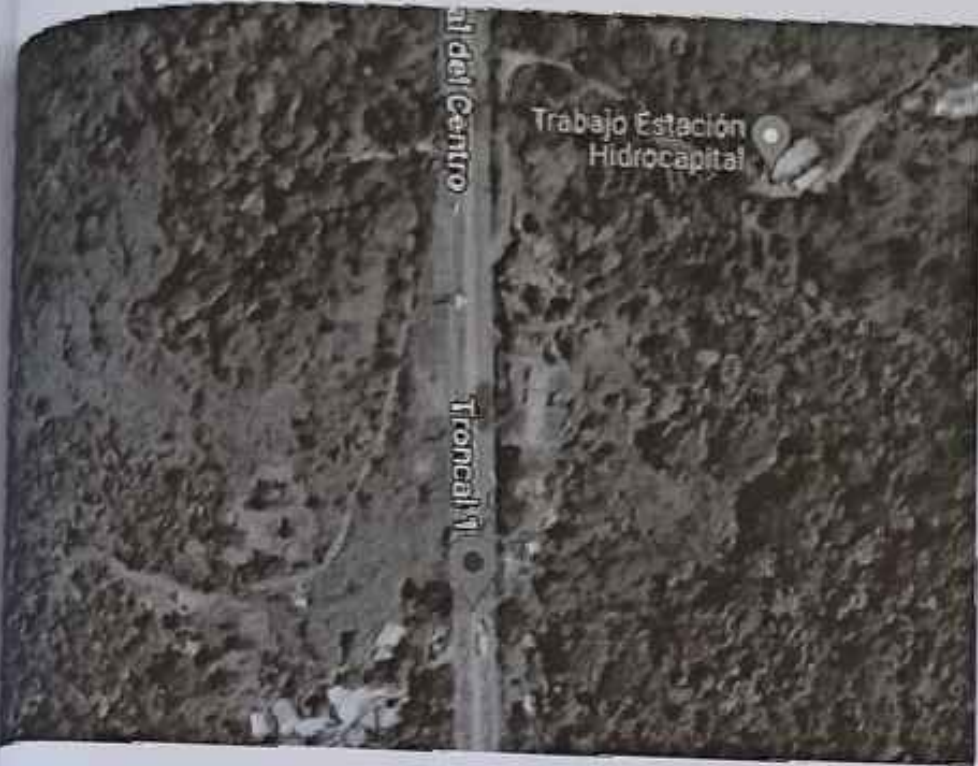
Comunita (50)

detektor



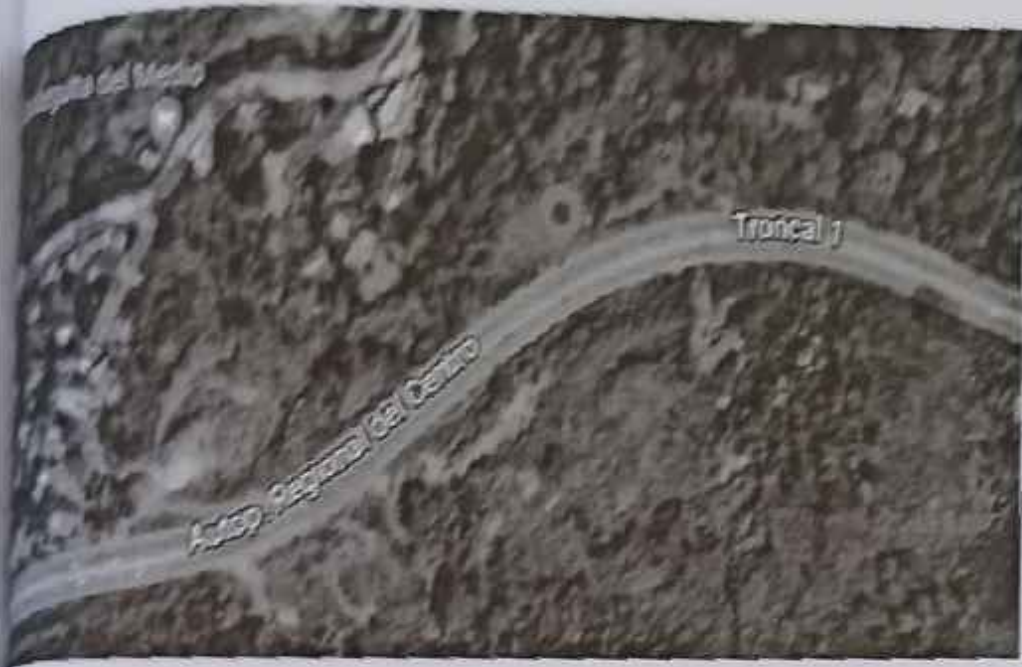
Cincuenta y uno (51) - Docientos dos (202) -

tektor



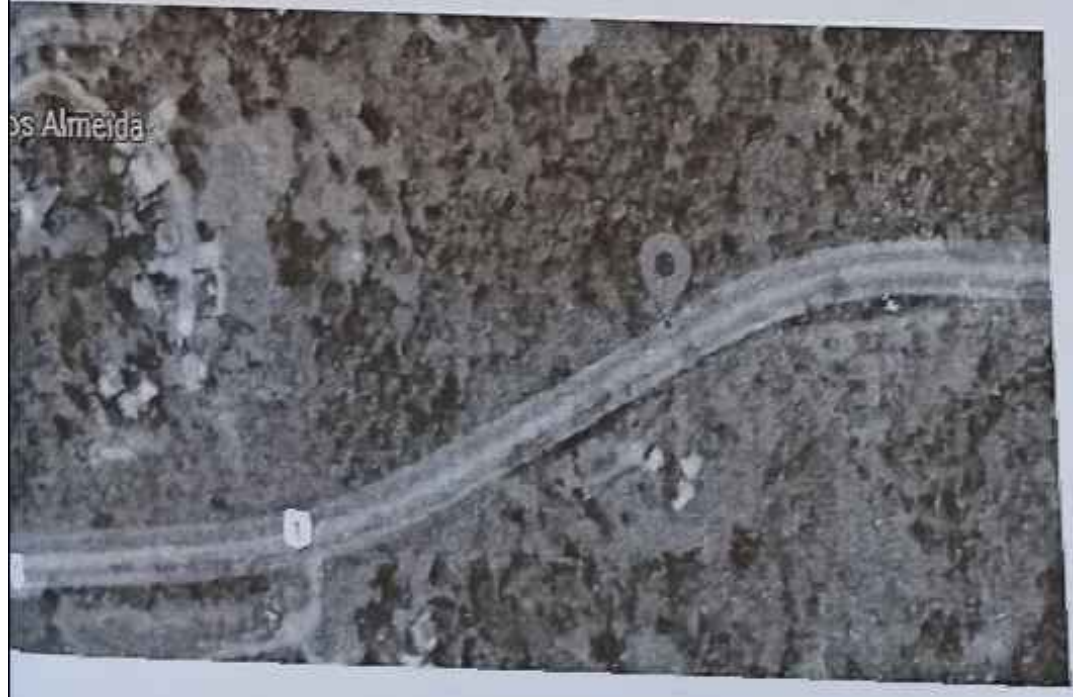
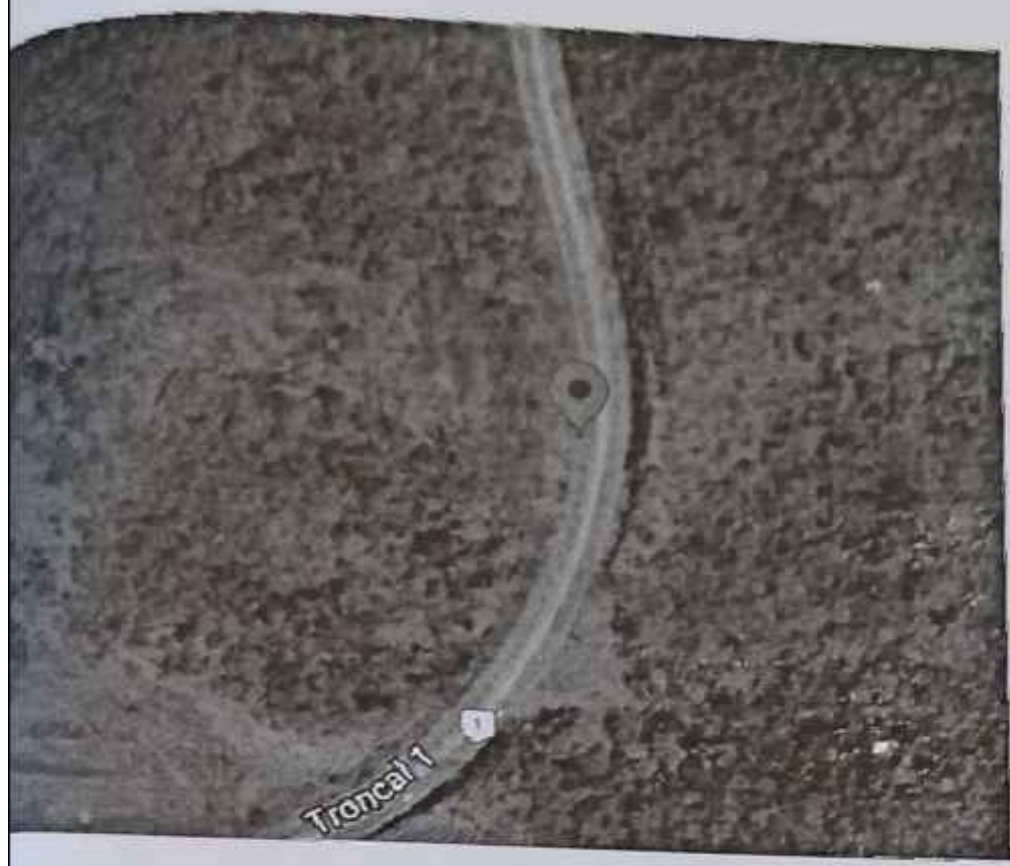
Conuenta y uno (51) - Docientos dos (202) -

tektor



Encuentra y dea (52) - Documentos trus (303) -

etektor



Cruce y Hig (53). - Documentos cuatro. (201)

tektor

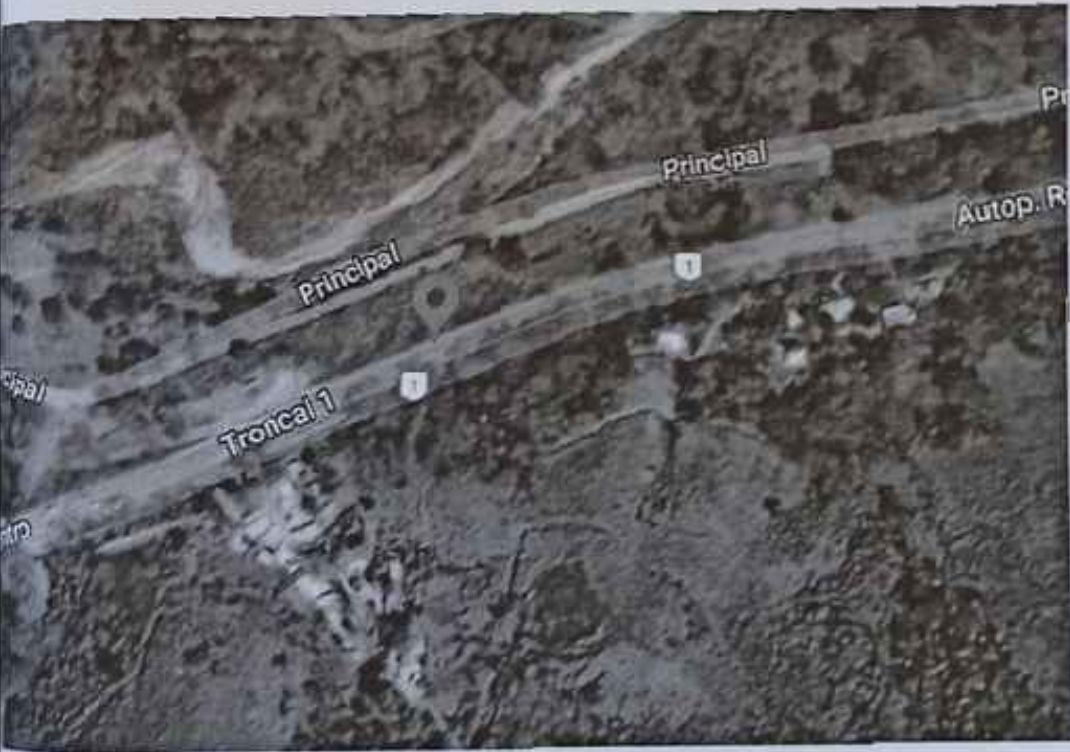


Cinuenta y cuatro, (54) - Docientos cinco (205)

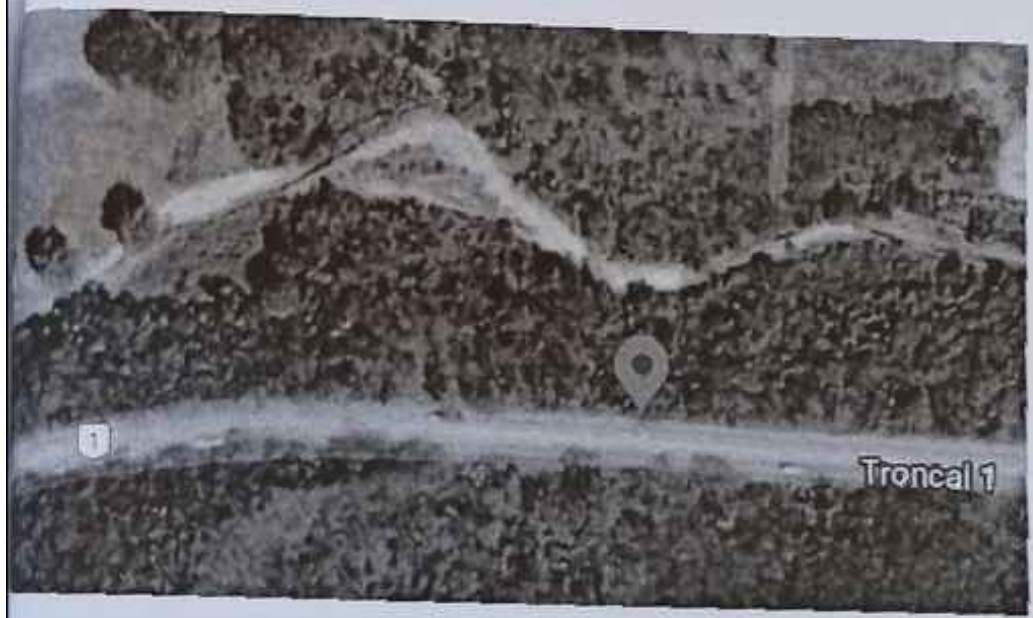
tektor



- Documentos sus (206)



(Inventaria y cinco (55))



Linuventa y Zeir (56) - Doscientos siete (207)

tektor



- Doscientos ocho (208).



- Cincuenta y siete (57)

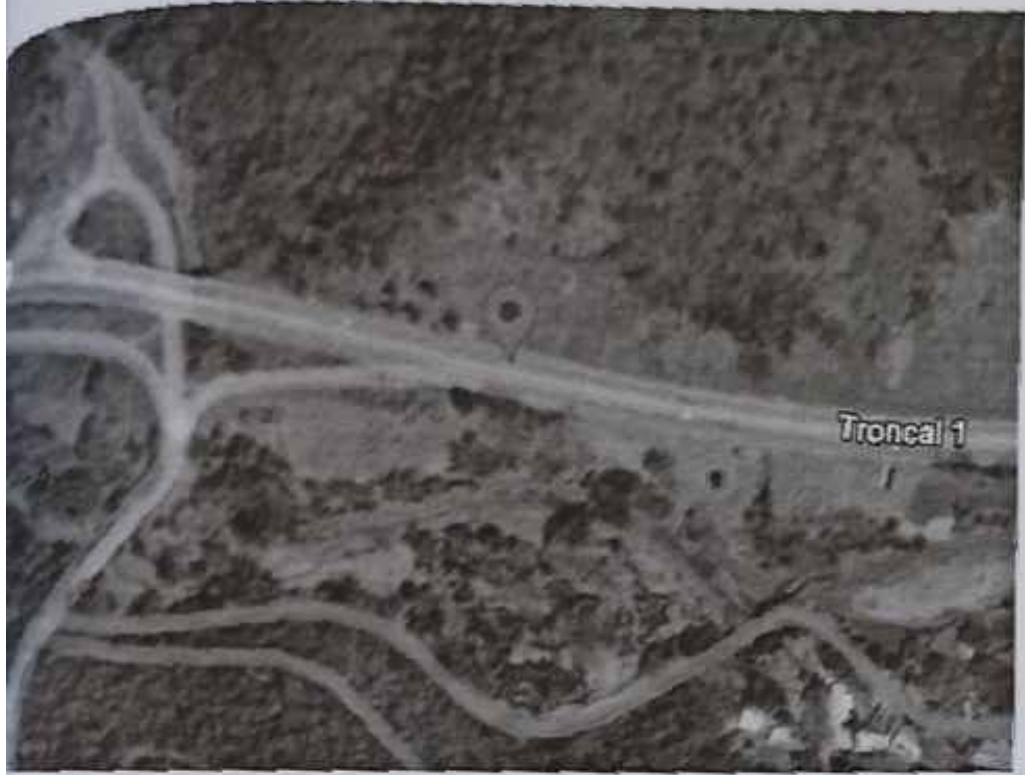
tektor



- Dasúentos nueve (209)

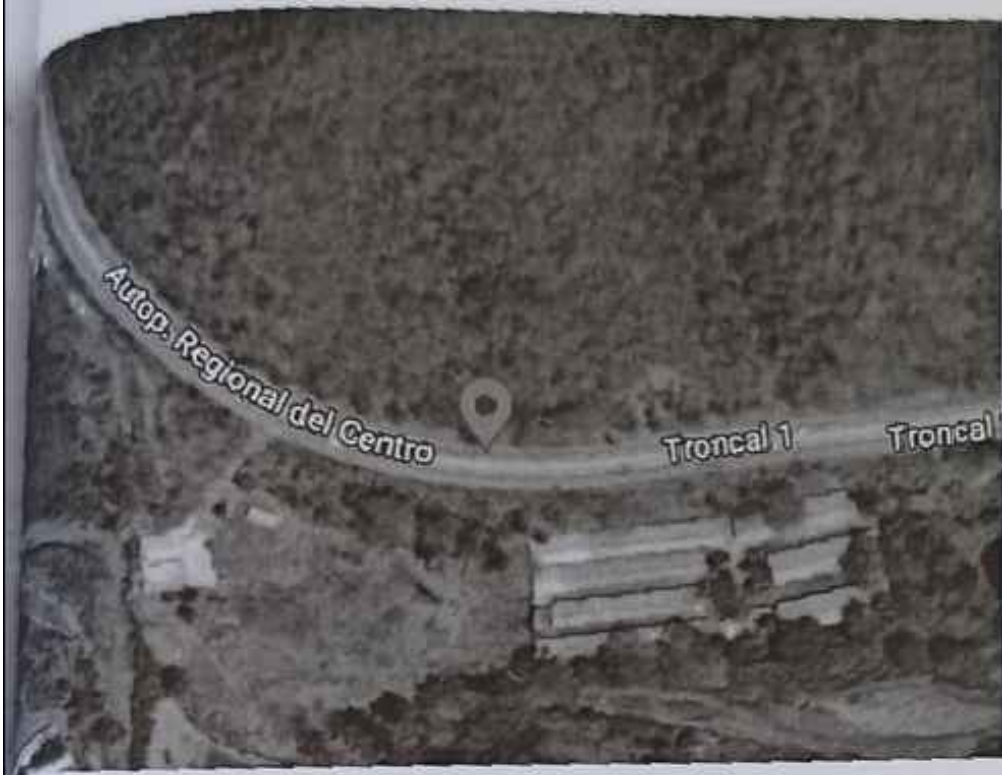
Arriente y ocho (58)

tektor



Orinocenta y nueva (59) - Documentos Dec (210)

tektor

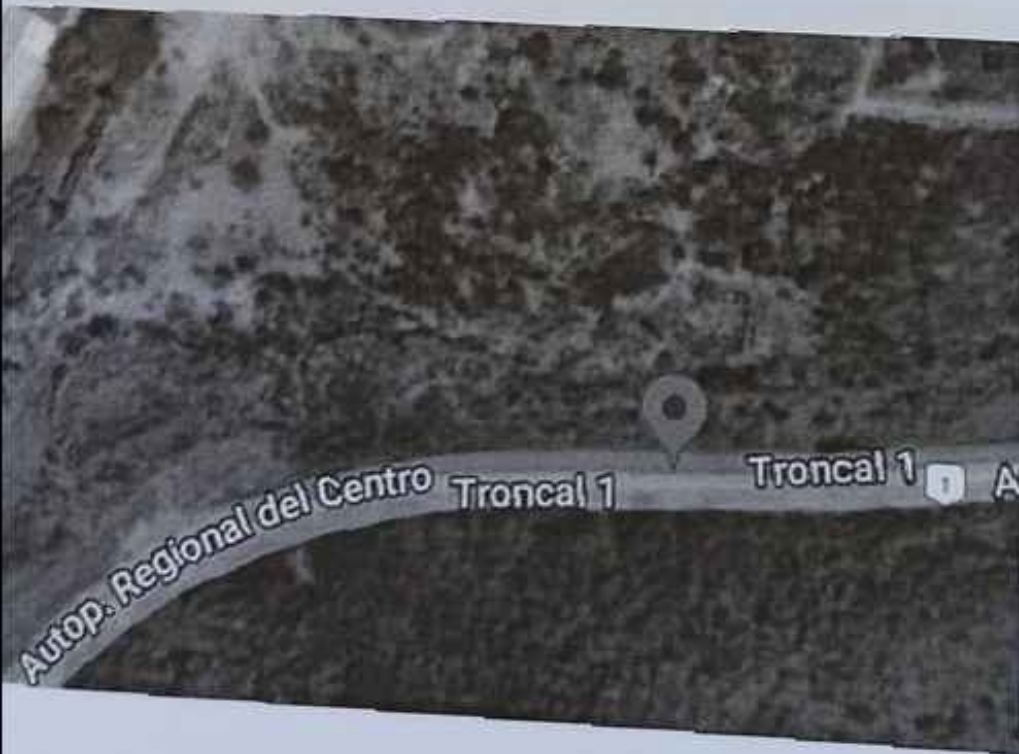


- Doscientos once (211)



Sevente (60)

etektor



Sección y uno (61)
 Presidentes Dore (312)

VEHICLE SECURITY
 RECURSOS DE VENEZUELA
 RIF: J-30291100-5
 NIT: 0085130128

etektor

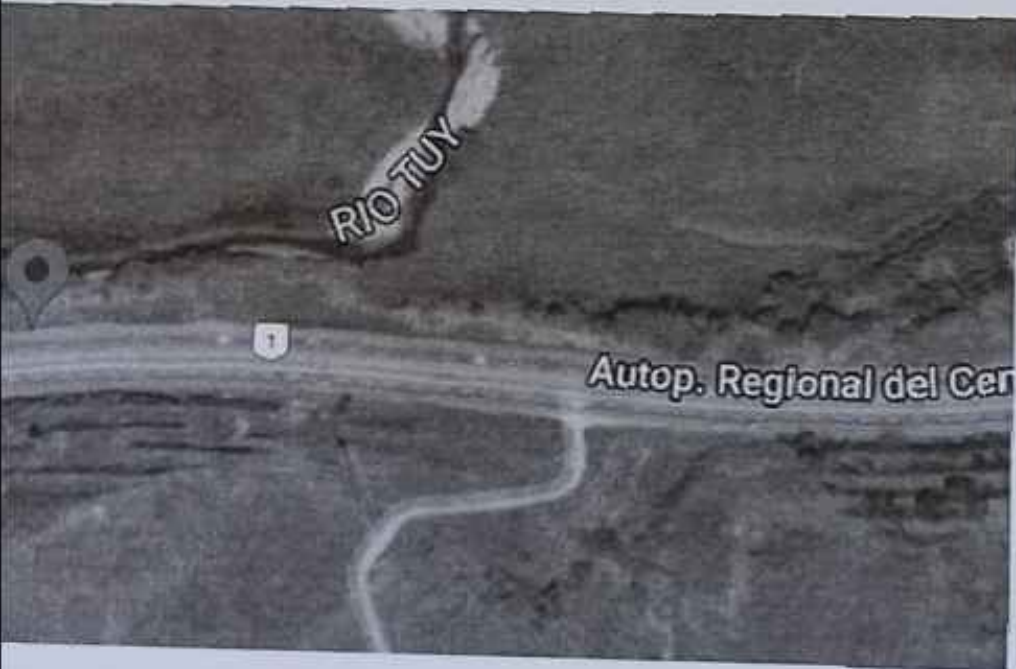


Disidentes tres (213) -



Sesenta y dos (62)

tektor



Sevilla y Trea (63) - Desuentos Cabres (24) -

tektor



- Doscientos Quince (215) -



INGLE SECURITY
CORPORACION DE VENEZUELA
RUF. J-30291160-5
NIT. 0086138534

etektor



Docientos Densos (216) -

Sepinta y watro (64)

NATIONAL SECURITY
 RECURSOS DE VENEZUELA
 RIF: J-30291160-5
 NIT: 0088130034

tektor

de transmisión GPS: Vila de servicio Peaje Villa de Cura Edo-Aragua



VSR DE VENEZUELA C.A. - DETECTOR
 INFORME DIARIO DE RECORRIDO SIN REFERENCIAS
 Fecha informe: 2022-02-18 07:32:38 Plaza AA877M

ACTIVO

Fecha para informes: 2022-11-29

Formato coordenadas en grados

Filtrar por Fecha Gestion

Sistema: gsm # 04322318518

PL GPS
 CAMARA
 BATERIAS

ID	LONGITUD	ALTITUD	GPS	VELOCIDAD (km/h)	RUMBO	BATERIA BACKUP (mV)	BATERIA PRINCIPAL (mV)	MOTIVO	DATOS
1	71.44812	108	1	85	82	4005	4	FD	CANTON DE SAN FERNANDO, MUNICIPIO DE SAN FERNANDO, ESTADO BOLIVAR P: 20.874, 100° 7' 31.000" W, 100.12500° W, 10.14200° N V: 01/000 P: 34/000 F: 37/000 P: 50/000 Fecha report: 1 07:1:100 000000 0 18 000000

VENEZUELA SECURITY
 DETECTOR DE VENEZUELA
 RIF: J-30091160-5
 NIT: 00801500001

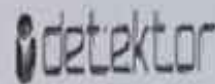
Setenta y cinco (65) - Documentos Desvirtuados (ZIF) -

etektor

DECLARACION DE EVENTO



Vehicle Security Resources de Venezuela, C.A
 REPORTE DE EVENTO



N° 47081

DATOS DEL PROPIETARIO	
Nombre	PEREZ ARISMENDI JOHAN JOSE
Dirección	NO POSEE
Telefonos de contacto	4122807947
Ciudad	CARACAS
Aseguradora	SEGUROS MAPFRE
Sucursal	CARACAS

DATOS DEL VEHICULO			
Marca	TOYOTA	Modelo	FORTUNER
Color	PLATA	Año	2010
VLU	09B5CFD	Placa	AA977MI

DECLARACION DEL EVENTO			
Fecha del robo	20-11-20	Hora	05:00 p.m.
Lugar	SECTOR QUEBRADA HONDA VILLA DE CURA		
Fecha del reporte	21-11-20	Hora del reporte	12:00 p.m.
Motivo del retraso en informar	No se Suministro		
Secuestro		N° Denuncia	K-20085100777
Modalidad de Siniestro		Cantidad de delincuentes	15
Vehículo involucrado	HILUX BLANCA		
DESCRIPCION DEL SUCEO	PEREZ ARISMENDI JOHAN PROPIETARIO INFORMA QUE SE ENCONTRABA EN LA DIRECCION ANTES MENCIONADA A 300 MTS ANTES DEL PEAJE ENTRE ARAGUA Y GUARICO FUE ABORDADO APROXIMADAMENTE POR 15 SUJETOS EN DOS HILUX DOBLE CABINA Y BAJO AMENZA DE MUERTE LO DESPOJAN DEL VEHICULO		

- Documentos Despojo (218)

Siniestro y mira (66)

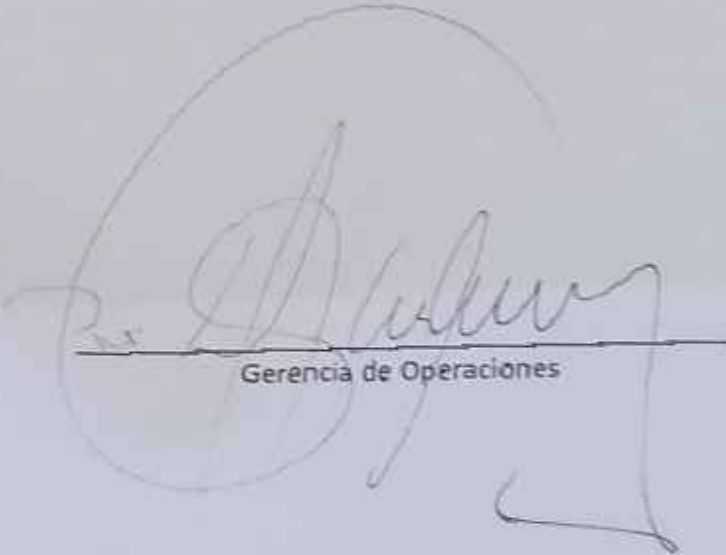
tektor

CONCLUSION

Debido al comportamiento de los equipos GPS Y RF (radio frecuencia), y por los informes que envía al servidor se presume que los equipos fueron manipulados o desmontados en lugar descrito por el que el dispositivo registro un pánico (posible manipulación del cableado del GPS) y luego un se puede observar que la alimentación principal del GPS quedo sin energía, así como tampoco se del equipo RF por antenas.

ASPECTO RELEVANTES

- Ubicación 15:00
- La Guaira-Caracas a una velocidad de 96Km/h
- Ubicación 15:30
- a nivel del Parque los Ocumitos a 96 km/h
- punto de transmisión GPS
- Servicio peaje Villa de Cura Edo. Aragua.



Gerencia de Operaciones

VEHICLE SECURITY
 RECURSOS DE VENEZUELA
 RIF J30291180-5
 NIT. 0056113874

Documentos Deivone (RF)

Santa y siete (67)

- Doventos Verite (220) -

Santa y ocho (68)



ANEXO 'B'

Explora Vista de Ours

W I B P

Reservaciones Hoteles Alquileres Alquileres de Autos

Buscar los destinos, direcciones, etc.

VIA de Car, 270, Anguá

Añadir destino

Salir ahora

Opciones

Recorrido indicados en el mapa

Por Favoro 17.19 mi

La ruta más rápida, el tráfico

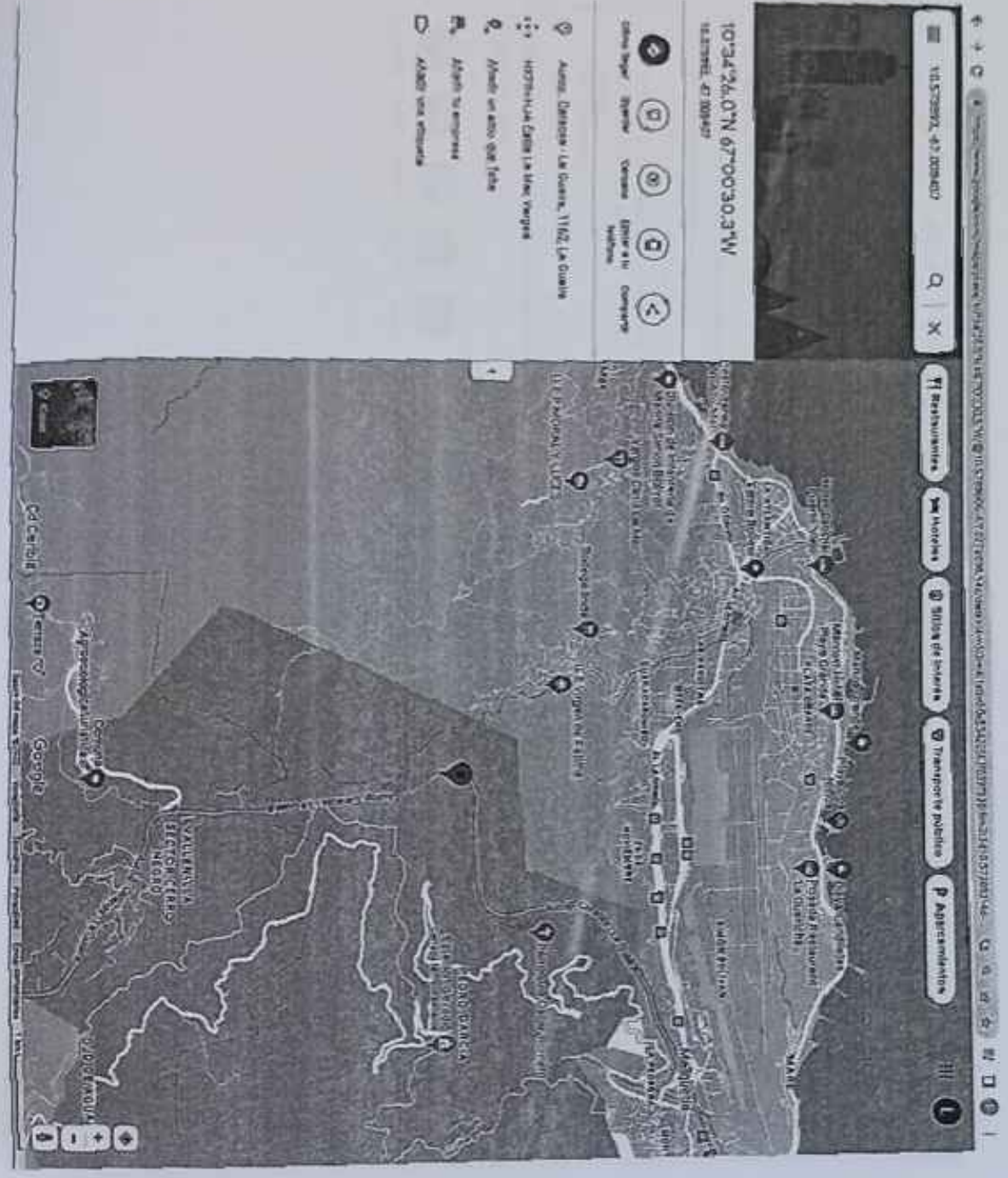
Nada de

A. Indicar puntos

Opciones

Santa y nueva (69) - Dazentos Ventuno (221)

ANEXO "C"





Elaborado el 20 de Septiembre del 2013

INDUSTRIAS PUBLICAS Y PRIVADAS

CERTIFICADO DE BLINDAJE

El presente documento declara que el sistema de blindaje instalado en el vehículo Toyota Hilux 2500 cc, modelo 2010, placa AA97738, cumple con los requisitos de blindaje establecidos en el Reglamento de Blindaje de Vehículos.

Modelo: Toyota Clase: Particular

Placa: AA97738 Año: 2010

Placa: AA97738 Modelo: Hilux

El blindaje instalado en el vehículo cumple con los requisitos de blindaje establecidos en el Reglamento de Blindaje de Vehículos, el cual establece que el blindaje debe ser capaz de resistir impactos de proyectiles de calibre 7.62 mm y 12.7 mm, así como de fragmentos de explosivos de 100 gramos y 250 gramos, respectivamente. El blindaje instalado en el vehículo cumple con los requisitos de blindaje establecidos en el Reglamento de Blindaje de Vehículos.


GERENTE DE PRODUCCION

57 Docientos Veintitres (223) -

Setenta y uno (71)



J-30942402-5

Caracas, 04 de mayo de 2022

Señores:
MAPFRE
Presente.-

Estimados Señores:

Por medio de la presente, se les informa que el vehículo que se detalla a continuación:

AÑO	2010
MARCA	TOYOTA
MODELO	FORTUNER
COLOR	PLATA
PLACAS	AA977MI
SERIAL	8XA11ZV50A6003213

No fue blindado en las instalaciones de Blindcorp Venezuela, S.A. para cualquier información adicional pueden comunicarse con el correo electrónico: ventas@blindcorpvenezuela.com y a los números telefónicos: 0212-2329751 y 0212-2377958.

Sin más a que hacer referencia se despide,

Atentamente,

Diógenes Loreto
Gerente de Ventas
Blindcorp Venezuela, S.A.



Setenta y dos (72) Documentos vehiculares (224) -

Señores
BLINDCOE VENEZUELA S.A.

Caracas, 7 de abril de 2022.

Ref.: Informe de Blindaje.



Estimados:

Yo, **MORLA GUEVARA**, venezolana, mayor de edad, de este domicilio, abogado en ejercicio, titular del Cédula de Identidad N° V- 9.064.562 inscrita en el Inpreabogado bajo el N° 155.563, actuando en mi carácter de Consultor Jurídico de MAPFRE LA SEGURIDAD C.A. DE SEGUROS, antes denominada SEGUROS LA SEGURIDAD, C.A., (en lo sucesivo "MAPFRE LA SEGURIDAD") Registro de Información Fiscal (R.I.F.) N° J-00021410-7 sociedad mercantil de este domicilio, inscrita originalmente en el Registro de Comercio que llevaba el Juzgado de Primera Instancia en lo Mercantil del Distrito Federal, en fecha 12 de mayo de 1943, bajo el N° 2135, tomo 5-A, modificado íntegramente su Documento Estatutario, por resolución de Asamblea Ordinaria de Accionistas celebrada en fecha 01 de marzo de 2002, inscrita ante el Registro Mercantil Primero de la Circunscripción Judicial del Distrito Capital y Estado Miranda, en fecha 24 de abril de 2002, bajo el N° 58, Tomo 58-A Pro., modificada su Denominación Social, por resolución de Asamblea Extraordinaria de Accionistas celebrada en fecha 13 de octubre de 2003, asentada ante el mencionado Registro Mercantil, en fecha 20 de noviembre de 2003, bajo el N° 30, Tomo 168-A Pro. carácter que consta en la Resolución de Junta Directiva de fecha 30 de marzo de 2016, Sesión N° 855; debidamente protocolizada ante el Registro Mercantil Primero del Distrito Capital y Estado Bolivariano de Miranda, en fecha 26 de mayo de 2017, bajo el N° 89, Tomo 65-A.; por medio de la presente requerimos que nos informen si el vehículo que a continuación detallamos, fue blindado por esa empresa:

AÑO	2010
MARCA	TOYOTA
MODELO	FORTUNER
COLOR	PLATA
PLACAS	AA977MI
SERIAL	8XA112V50A6003213

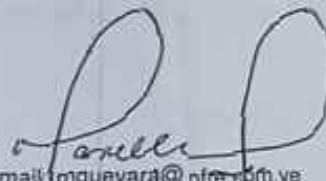
Agradecemos sus atentos comentarios al respecto.

Setenta y Tres (73)

Asientos (veintiocho (28))

Sin más a lo que hacer referencia, aprovechamos la oportunidad para rogar la urgencia de casuadartles.

Atentamente.




e-mail: jmguevara@pfr.com.ve



(58-0212) 213-87-52



(58-02) 213-87-93

 **MAFFE**
SEGUROS R: J-00021410-7